



Issy-es-Moulineaux, 2011. május 25

Fontenay: „A versenyzőknek életük egyik legnagyobb élményében lesz részük!”

Ezekben a napokban zajlik a Selyemút rally pályabejárása. Jean-Pierre Fontenay és Gilles Picard bepillantást engedett az itiner felírásának rejtelseibe, és néhány mondatban arról is tájékoztatást adtak, hogy milyen kihívások várnak majd a versenyzőkre az idei futam során.

A 26. Dakar rallyja után Nani Roma navigátora, Gilles Picard úgy döntött, hogy csatlakozik az 1998-as Dakargyőzteshez, Jean-Pierre Fontenay-hoz, és együtt írják fel a Selyemút rally útvonalát. „Jó érzés újra a verseny közelében lenni. Gyorsan visszajönnek a reflexek, és sokat anekdotázunk az autóban a hosszú út során, jókat nevetünk a régi történeteken. Érdekes, hogy így most más szemszögből nézsem a versenyt, folyamatosan elemezzünk a terepet, és igyekszünk fotózás szempontjából is szép tájakat keresni” – mesélte Gilles Picard, aki egyébként 2006-ban Luc Alphand-nal is megnyerte a Dakar rallyt.

„Minden nagyon rendben van!” – tette hozzá Jean-Pierre Fontenay. „Harmadszor csináljuk most ezt a pályairó csapattal, és már egészen összeszoktunk, mindenki teszi a dolgát. Meglepődtem, amikor megtudtam, hogy Gilles jön velünk a pályairásra, de nagyon hamar felvette a ritmust. Olyanok vagyunk, mint egy profi csapat, egyforma ruhában vagyunk, a sisakba beépített átbeszélővel kommunikálunk, és Gilles-nek nagyon jó navigátori szeme van a terep elemzéséhez. Amikor 2003-ban abbahagytam a versenyzést, többet kezdtem foglalkozni az amatőr csapatokkal, és úgy érzem, sikerült egy olyan itinert összeállítanunk, amely számukra is kedvező lesz.”

„A gyakorlatban a pálya felírása egészen olyan, mint amikor a versenyen elsőnek mész és nincs előtted nyom” – mondta Gilles Picard. „Persze, nyilván nem ugyanaz, de sok a hasonlóság. Ráadásul sok segítséget kaptunk Stéphane Le Bail-tól, aki megtervezte előre az útvonalat, és azokon a helyeken mentünk, ahol a GPS talál jelet. Ha tömören akarnám összefoglalni az útvonalat: egyszerű, racionális és hatékony, és mindig lesz mit csodálni a tájon, amerre járnak majd a versenyzők.”

„Mint mindig, most is arra törekedtem, hogy ne téjünk le nagyon az útról” – egészítette ki Jean-Pierre Fontenay. „A harmadik, negyedik és ötödik versenynap azonban – amelyeknek a felírásával egy hetet töltöttünk el – olyan helyen zajlik majd, ahol eléggé el lehet tévedni. Szerencsére viszonylag kő-mentes a terep, nekünk is csak egy defektünk volt, amikor ráhajtottam valamilyen vas hulladékra. A nagy részét a tájnak azonban kisebb növényzet alkotja, nem nagyon van fa, és inkább homokos a talaj. A horizont a végtelenbe tart, de aztán egyszer csak megérkezel a dűnékhez a semmi közepén. Nagyon érdekes a tájnak ez a változatossága, nagyon élveztük a pályairást! Reméljük, a versenyzők is úgy érzik majd itt, hogy életük egyik legnagyobb élményében van részük!”

Sajtó kapcsolat

Székel-Nagy Katalin

katalin@navigatormedia.hu

ASO sajtó kapcsolat

pressedakar@aso.fr