

Sima győzelem

Németországba látogatott az Autocross Európa Bajnokság mezőnye. Az előző évek tapasztalati alapján Seelow mindig tartogathat meglepetéseket, de egyértelmű fölényt is. A lakótelep melletti katlanban igazán látványos és izgalmas versenyekkel találkozhatunk minden kategóriát tekintve.

Hazai kedvencünk, Kárai Tomi a lettországi bronzérem után mindent elkövetett a jó szereplés érdekében. Az előfutamokon a jó időeredmény és az autó megfelelő beállítása volt a cél. A háromból kétszer végzett az első helyen az összetett értékelésben, ami elég volt ahhoz, hogy a pole- pozícióból indulhasson. Az előny tehát a mi kezünkben volt és a rajthely kiválasztásának lehetősége is.

A rajt előtt már a szokásos feszültség lengte körbe a csapatot és a mezőny résztvevőit, bár utólag kiderült, volt kivétel a sok közül. A futam a rajt pillanatától kezdve a papírformát hozta, még úgy is, ha nem minden gumiabroncsunk teljesített tökéletesen.

Dehogyan történtek, Tomi hogy élte meg, elmeséli ő maga:

„Egyáltalán nem voltam ideges a döntő előtt. A szerelőim megnyugtattak, hogy az autóval minden rendben és így is volt. ☺ Sikerült jól elkapnom a rajtot, így rögtön Fejfar elé tudtam vágni. Az első két- három körben már akkora előnyre tettem szert, hogy az egész mezőny leszakadt tőlem. Ebbe még az is belefért, hogy egy nem várt defekt is nehezítette a dolgomat az utolsó körökben. Nagyon élveztem a versenyzést a hétvégén. Műszaki problémánk nem volt és a győzelemért járó pontok is nagyon jól jöttek az összesítésben.”

Az Európa bajnokság állása 4 futam után: 1. Fejfar (CZE) 68 pont

2. Kárai Tomi 64 pont

3. Korshunov (RUS) 51 pont

A magyar csapat 82 ponttal az ötödik helyen áll a nemzetek kupájában.

A következő verseny június végén szintén Németországban, a Matschenberg Arénában lesz, ismét magyar résztvevőkkel.

GyurisOrsi