

Prince – Groupama Garancia Bükfürdő Rallye
Herczig átvette a vezetést

A negyedik gyorsasági céljában szakadt az eső és a pálya több pontját is eső áztatta. Az elsőnek induló Asinak volt talán a legnehezebb dolga, talán emiatt is lényegesen lassabban teljesítette a pályát, mint délelőtt. Az R4-es Mitsubishiivel versenyző páros – lehet, hogy hibázott is, ez csak az esti szervizparkban derül ki -, 22 másodperccel rosszabb idővel ért ki a célba, mint az első gyorsaságról. Ez egyben azt is jelentette, hogy a bajnok elveszítette az első helyet, kénytelen volt átadnia azt a Herczig-Benics kettősnek.

Sőt, Asit nem csak Herczigék, de a szakaszt nyert Kazárék és ifjabb Tóthék is megelőzték. Herczigék előnye csupán három másodperc volt a második helyen álló ifj. Tóthékkal szemben, Kazárék lemaradása csak egy másodperc volt a harmadik helyen, majd Asit következett minimális különbséggel a csapattárs mögött.

Nagyon fontos volt ezúttal is a gumiválasztás, bár meglehet, hogy ami jó volt Káldon, az a következő pályán nem számít majd előnynek. Egy biztos, a gumiválasztás a szeszélyes időjárás miatt lutri ezen a futamon.

A kezdeti nehézségek után feléledt a Hideg-Kecskeméti páros is, jelzi azt, hogy a BRTH által épített R4-essel a káldi gyorsaságit a második helyen teljesítette. Úgy tényleg, Pethőnek nagyon bejött ez a szakasz, mert csakúgy, mint délelőtt, most is a harmadik helyre vitte be a Lancert.