

PRINCE Groupama Garancia Bükfürdő Rallye

Az első nap végén mondták... 1. rész.

Kazár Miklós- Percze Nándor (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Jól sikerült a második kör, a negyedik gyors teljesen olyan volt mintha hóban mentünk volna. A második szakasszal abszolút hadilábon állok, ráadásul Norbiékat sem volt jó látni. Az utolsó körre két pótkerékkel mentünk ki, ami nagyon jó döntésnek bizonyult. Az utolsó szakaszon előre feltettük a zárt gumikat, emiatt jöttünk egy rendkívül jó időt. Mi vagyunk az első helyen, de holnap mi fogunk takarítani, ami nem egy jó hír, de volt már olyan, akinek sikerült a verseny végéig megtartani a vezető helyet.”

Ifj. Tóth János- Tagai Róbert (Peugeot 207 S2000): „Különösebb hiba nélkül, egy egész jó napot zártunk. A második kör második szakaszán kicsúsztunk és leállt a motor, újra kellett indítani, de az egy olyan pálya volt, hogy szinte mindenkinek volt baja. Idén sokkal jobban megy, mint tavaly, már reggel is sikerült gyorsabban kezdenem, egy jó ritmust felvennem, amit tartani is tudtunk. Holnap nehéz nap vár ránk!”

ASI- Pikó Zsuzsa (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Túl vagyunk a mai napon, nem volt rossz, jól mentünk, a gumiválasztással sem volt gond. Lehetett volna taktikázni és két pótkerékkel kimenni, de nem vállaltuk be. Holnap még bármi lehet, ha esik az eső, akkor például jobb hátulról rajtolni.”

Kakuszi Zsolt- Kakuszi Csaba (Ford Fiesta S2000): „A második körben sokkal jobban csúszkáltunk, alig bírtunk befordulni a kanyarokban. Egyik alkalommal túl is csúsztunk, de szerencsére nem lett baj... Kíváncsian várjuk a holnapi szakaszokat.”

Spitzmüller Csaba- Szőke Tamás (Mitsubishi Lancer Evo X.): „Az első gyorsasági számunkra botrányosan sikerült. Igaz most nem mi voltunk a leggyorsabbak, de az eredmény most sem rossz. Az autó javuló tendenciát mutat, egyre jobb, persze itt nem tudunk merészen állíthatni, csak kicsiket, ami nem igazán számít.”

Bútor Róbert- Bacigal Igor (Peugeot 207 S2000): „Élményre minden gyorsasági nagyon tetszett, nagyon jó ezzel az autóval menni, igazi rali érzés... Ha az eredményességét nézem, az már vegyes, mindkét körre rosszul választottunk gumit, nagyon kemény keverékkel mentünk ki, mert vizes, saras volt a pálya. Norbiék baleseténél megálltunk, így most várjuk a Felügyelő Testület döntését, meglátjuk, hogy mennyire lesz reális, abszolút nem rajtunk múlik!”