

PRINCE Groupama Garancia Bükfürdő Rallye

Az első nap végén mondták... 2. rész.

Balogh János- Holczer Dániel (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „A második körre megtaláltuk a megfelelő tempót, viszont a fékprobléma továbbra is kísért minket. Vagy a kocsival van valami gond, vagy én nem használom jól az autót. Igazából a második körünkre a gumiválasztás nyomta rá bélyegét, gyakorlatilag a káldi körgyorsón még volt annyira érezhető, viszont a második két szakaszon egyértelművé vált, hogy nagyon rosszul választottunk gumit. Meglátjuk, hogy a holnapból mit tudunk kihozni!”

Elek István- Ferencz Ramón (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „A többiek lassabban mentek, mi nem sokkal mentünk gyorsabban, mint a nyitó körben. Igaz, nagyon pontosan autóztunk a szűk kanyarokban és rövid fékutakat vettünk, de így is maradt még benne...”

Pethő István- Rubóczky Attila (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Az első káldi szakaszon mentem egy abszolút harmadik időt, szintúgy a negyediken. A másik két szakaszt egyáltalán nem kedvelem, nem is jött össze, így bosszúból az egyik kanyarban beraktam a jobb hátulját, sajnos össze is törtem, a sérült futóművel ráadásul még a söptei szakaszt is abszolválnom kellett. Sokat kaptam az elejétől, emiatt a hatodik helyről, visszacsúsztam a nyolcadikra.”

Rongits Attila- Hannus László (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Bent a gyorsaságin, egy csomó olyan hibát elkövettem, ami bosszantó. Volt túlcúszás, ahol tolatni kellett, majd lefulladt az autó. Nem is nagyon értem, hogy ennyi hibával hogyan tudunk így az elejében menni.”

Ollé Sándor- Budai Annamária (Suzuki Swift S1600): „Igazából ugyanaz történik, mint Miskolcon, folyamatosan megy az adok-kapok Menyáékkal. A második körben a saras pályákon nagyon jól mentünk. Visszavettük a vezetést, 16 másodpercet hoztunk. Az utolsó gyorsasági, a laktanya valahogy nem akart most sem összejönni, visszacsúsztunk a második helyre. A holnapi szakaszokon megpróbálunk ebből a hátrányból előnyt kovácsolni!”

Krózser Menyhért- Lovay Miklós (Citroen DS3 R3): „Nem a megfelelő gumival mentem ki a második körre, amelynek 8-8 másodperc lett az eredménye, az utolsón azonban visszaadtam 12-t. Azt gondolom, hogy a holnapi pályákon sem az autóé lesz a főszerep, hanem a megfelelő ritmusé és a gumiválasztásé... Nyomni fogjuk neki az biztos!”

Pálinkás Zsolt- Bagaméri László (Renault Clio R3 Sport): „Folyamatosan műszaki problémával küzdöttünk, állandóan fogott a hátsó fékünk, ezért nagyon nehéz volt vezetni az autót. Most próbálják megcsinálni a fiúk, kicserélnék rajta mindent. Bízom benne, hogy sikerül megtartani a harmadik helyünket. Sajnos így nem tudtam olyat menni, amilyet szerettem volna.”

Bessenyei Zoltán- Papp György (Citroen C2 R2 Max): „Abszolút meglátszik az eredményünkön a tesztelés, sokkal gyorsabban közlekedem, mint tavaly a murvákön. Kétségtelen, hogy azóta nagyon sokat tanultam, rengeteg kilométert tettem meg az autóval, még akkor is, ha nem murván. Nagyon furcsa volt az időjárás-változás, sokan ki is estek. Valóban jól állunk, ezt már csak megtartani kell!”

Budavári Zoltán- Földi Nikolett (Mitsubishi Lancer Evo VIII.): „Egészen az utolsó gyorsaságiig a második helyen álltunk, most azonban felugrottunk az elsőre, mert Boroznakiék „kiszálltak a játékból”. Hogy nekünk se legyen könnyű a helyzetünk, mikor átugrattam egy ugratón kicsit

megrogyant az eleje. Majd egy perccel vezetjük a kategóriát, amit holnap már csak be kell osztanunk!”