

Sajtóinformáció Bükkfürdő Rali, összefoglaló 2011. június 6.

Újabb győzelem a hétvége mérlege a Citroen-MHH Rally Team csapatának, hiszen Krózszer Menyhért és Lovay Miklós megnyerték az idei első murvás futam, a Bükkfürdő Rali 2WD versenyét, és ezzel élen zártak az 5-ös kategóriában is. A győzelmekkel mindkét bajnokságban tovább növelték az előnyüket.

Krózszer Menyhért: Természetesen nagyon örülünk, hiszen a győzelem nagyon fontos volt számunkra, ahhoz hogy a bajnokságban majd sikerüljön a végcélt elérnünk. A verseny nem volt könnyű, hiszen a kiszámíthatatlan időjárás eléggé megnehezítette a dolgunkat, és az első nap második körében még el is gumiztuk magunkat, mert az esőre is zárt mintás gumikkal mentünk ki. Szerencsére nem kerültünk nagy hátrányba és a szombati utolsó szakaszon egy kiemelkedő időt autózva újra vissza tudtuk venni az egyetlen gyors erejéig átadott vezetést a 2WD értékelésében. A második napon normál, visszafogott tempót próbáltunk diktálni, ami megbosszulta magát, mert a harmadik szakaszon egy kicsúszás lett az eredménye. Szerencsére egy tolatással megúsztuk a dolgot, de az előnyünk minimálisra csökkent, így a maradék három szakaszra maradt a döntés. Megpróbáltunk gyorsan de biztonságosan menni és sikerült az előnyünket tovább növelve megnyernünk a versenyt, ezáltal a küldetést teljesítettük. Nagyon köszönöm a csapatvezetésnek és a szponzorainknak, hogy ilyen körülmények között mehettünk, most azt hiszem nagy lépést tettünk a bajnoki cím felé. Kíváncsian vártuk, hogy fog viselkedni a DS3 murván, de a teszt után nyugodtan vártuk a versenyt mivel sikerült jól beállítanunk, éreztük, hogy gyors lesz és képesek leszünk a győzelemre. A kocsi hibamentesen ment végig, ami nagyon fontos egy ilyen kiélezett küzdelemben, ezért a TBR csapatnak vagyok hálás. Azt hiszem, most az első murva versenyen, hasonlóan az Eger Rally-hoz, megint bizonyított a piros csapat, hiszen a Citroen DS3 és Mi is megmutattuk, hogy képesek vagyunk nyerni. Már most nagyon várom a veszprémi futamot, ahol sokkal több ugratóval, keményebb felülettel és körülményekkel és nem utolsó sorban a kánikulával kell majd megküzdenünk.