

Sajtóinformáció**Bükkföldi rali 2011, összefoglaló
2011. június 6.**

Abszolút 5. helyen zárt a Bútor Róbert – Igor Bacigal kettős a 2011-es Magyar Ralibajnokság első murvás versenyén Bükkföldön, ezzel továbbra is versenyben van az év végi bajnoki címért. Bútor kis különbségekkel szorult le a dobogóról, ami főképpen a hibás gumiválasztásnak volt köszönhető. A csapat másik egysége sikeresen vette a harmadik akadályt is, és a hazai mezőnyben egyedülként, harmadik kategóriagyőzelmüket is bezsebelték. Bessenyei Zoltán és Papp György, ezzel maximális pontszámmal vezet a 6-os kategória bajnoki tabelláját.

Bútor Róbert: Vegyések az érzelmeim, hiszen a kocsí most olyan volt, amire számítottam. A miskolci verseny után nagyon sokat egyeztetünk a PH Sporttal és a csapatunk tagjaival és beláttuk, hogy még komolyabb felkészülés kell a hazai bajnoksághoz, ezért új mérnökkel és új motorral hozták a Peugeot-t a versenyre. A teszten nagyon jól éreztem magam, hiszen a mérnök nagyon sokat tudott segíteni nekem. A verseny már nem indult ilyen jól, hiszen azonnal rossz gumival mentünk ki az első körre, mivel nem volt tapasztalatunk ezen a téren sem, ami ha nem is vészes, de azonnali hátrányt jelentett. Nem tudtam olyan tempót menni, amit elvártam volna magamtól. Amikor Herczigéknél meg kellett állnunk, akkor láttam, hogy nincs értelme túlvállalni a dolgot, és meg is hoztam magamban a döntést, hogy inkább a nézőknek autózom picit. Ezzel persze a harcot is dobtam magamban és valahol beletörődtem az 5. helybe és a pontgyűjtésbe, ami nem jellemző rám. Soha nem volt a kedvencem a Szombathely, vagy Bükkföldi rali, és most meglepő módon mégis tudtam élvezni, amin magam is meglepődtem. Talán az én helyzetem mellett a csapat szereplése volt ami megnyugtató, hiszen a két fiú megint nagyot alkotott. Menya végig uralta a 2WD bajnokságot és nyert, Zoli pedig, ahogyan vártam is tőle megint nagyot fejlődött, és határozott tempót diktált, meggyőző fölényrel nyerte a kategóriáját, valamint negyedik lett a kétkerekesek között. Büszke vagyok a TBR munkájára és köszönöm a szerelőket, valamint a többi csapat munkáját!

Bessenyei Zoltán (C2R2MAX): Nincsenek szavak arra, hogy mit érzek, hiszen szívből nem szerettem eddig ezt a fajta murvaversenyt. Mindig egy szükséges rossznak tekintettem, most azonban nagyon megváltozott a helyzet. Már a csütörtöki teszten éreztem, hogy más a sebesség amit diktálok, és ez tetszett, csak akkor még nem tudtam ez mire lehet elegendő. Vasárnapra kiderült, hogy ez szerencsére elég volt egy újabb, és nagyon fontos győzelemhez, hiszen a laza talajon is megmutattuk, hogy számolni kell az R2-es kocsikkal, és nemcsak én, hanem még másik két pilóta is. Az, hogy pályafüggően tudtam lépést tartani az R3-as kocsikkal nagyon meglepett, de ugyanakkor jó előjel a többi murva futamra. Nagy újdonság volt, hogy ha nyugodt és kikapcsolt, "feltöltődött" állapotban állsz oda egy rajthoz, akkor lazán lehet remek eredményeket elérni. Voltak olyan gyorsaságik, amiknek a végén Gyurival örömmel fújtuk ki magunkat. A kocsí, ahogyan ez már megszokott, ismét hiba mentesen muzsikált, egyetlen karc sem esett rajta. Látva az utakat és a szombati sártengert, ez számomra a legfontosabb eredmény. A bajnokságban nagyot léptünk előre, hiszen egy újabb győzelemmel, 10 pont fölé növeltük az előnyünket. Mondhatnám, hogy várom a többi murvát, de ez még így ebben a formában nem igaz. Valóban élveztem a hétvégét, de azért 3 darab Mecsek ralinak jobban ölnék! Köszönöm a családnak, a szponzoroknak, Gyuri és nem utolsósorban Bútor Róbert segítségét! Valaki kérdezte a verseny végén, hogy minek köszönhető ez a hatalmas fejlődés a laza talajon, amitől alapvetően félttem is... a válaszom két szó volt: Bútor Róbert!

TEAMBUTORROBI

www.butorrobi.hu

