



Issy-es-Moulineaux, 2011. június 9.

Versenyképes szomszédok

A közép-európai országok versenyzői kimagasló eredményeket értek a Dakar rallykon, de a Selyemúton eddig nem nagyon vettek részt. Idén azonban több tapasztalt és újonc páros is rajthoz áll a szomszédságban megrendezésre kerülő Dakar-széria versenyen.

Magyarország legsikeresebb éve a Dakar történetében a 2005-ös volt, amikor is mindenki, aki rajthoz állt (4 autó, 2 motor, 2 kamion) célba is ért. A gazdasági válság után azonban a magyar versenyzők száma lecsökkent 1-2 csapatra. A Selyemúton eddig csak egyetlen hazai pilóta, Lisi László vett részt, idén azonban a tavalyi bajnok, Szalay Balázs is benevezett a versenyre. Utoljára 2009. januárjában versenyzett a sivatagban Szalay. „A versenyzőtársaktól azt hallottam, hogy a Silkway remek verseny, várom már, hogy ott legyünk a rajtjánál. Mivel a topcsapatok is indulnak, jó megmértetés lesz ez a Dakar előtt, megmutatja majd, mennyit tudtunk fejlődni, s hogy hol is tartunk valójában a világ legjobbjaihoz képest” – nyilatkozta Szalay Balázs. Mellette még egy kamionos csapat is indul az orosz versenyen, hogy megmérkőzzön a Kamazokkal. Kovács Miklós már nagyon szeretné kipróbálni a Scaniat a sztyeppéken. „Az idei évünk elég rosszul kezdődött, mert volt egy féltengelytörésünk Marokkóban egy óriási ugratás után. Nagyon remélem, hogy a Selyemúton sikeresen folytatódik ez a szezon, és a legjobb versenyzőkkel fogunk tudni harcba szállni.”

Idén a magyar, szlovák, cseh és lengyel tereprali bajnokság két versenye is közösen kerül megrendezésre, így a mezőny tagjai már ismerik egymást. A cseh Miroslav Zapletal (7. hely a Dakaron) ráadásul két évvel ezelőtt magyar bajnok lett, tehát nem először versenyeznek egymás ellen. Mirek idén megvásárolt egy X3 BMW-t az X-Raid-től, és Tunéziában egy negyedik helyet ért el az autóval. Azt még nem döntötte el, hogy az új versenyautóval, vagy a Mitsubishi Strakarral indul Oroszországban. „2009-ben részt vettem a Selyemút rallyn, de gondunk volt a motorral, és fel kellett adnunk a versenyt. Remélem idén jobb eredményt fogunk tudni elérni” – mondta Zapletal. Mások is érkeznek majd Cseh Köztársaságból, például Josef Pelc és felesége, akik egy H3 Hummerrel állnak rajthoz, valamint Zdenek Sládek egy másik Hummerrel, mindkét autó Zapletal csapata által, az OffroadsportCZ műhelyében épült.

Jelenleg lengyel versenyző birtokolja a nemzetközi bajnoki címet, Krzysztof Holowczyc ugyanis megnyerte az FIA Baja-kupa sorozatot 2010-ben, ráadásul kétszer is 5. helyen végzett a Dakaron (2009, 2011). „Még soha nem versenyeztem Oroszország ezen részein, de máshol már vettem részt futamot. Az egészen más körülmények között zajlott, télen, hóban. A Selyemút rally biztosan nagyon érdekes és izgalmas élmény lesz számomra, Dakar előzetesnek tekintjük. Hosszú és nehéz verseny lesz, köszönhetően a szponzoraimnak – PKN ORLEN – ismét lehetőségem lesz arra, hogy X3 BMW-vel induljak a futamon. Biztos vagyok benne, hogy az X-Raid remekül felkészíti majd az autót, és mivel néhány változtatás volt az elmúlt időszakban, főleg a felfüggesztésben, remélem gyorsabbak is leszünk, mint a 2011-es Dakaron” – nyilatkozta Krzysztof Holowczyc, az ORLEN csapat versenyzője.

Juraj and Danko Ulrich kétszeres szlovák bajnokok, az FIA CEZ T2 kategóriájának legutóbbi győztesei, és az első szlovák páros, amely rajthoz áll a Selyemút rallyn, sőt, az első szlovák csapat, amely bármilyen Dakar-széria versenyen részt vesz. A legfontosabb céljuk, hogy befejezzék a futamot, ami persze nem lesz könnyű a profi autók között egyetlen szervizautóval a háttérben.

Sajtó kapcsolat

Székely-Nagy Katalin

katalin@navigatormedia.hu

ASO sajtó kapcsolat

pressedakar@aso.fr