



PAP MOTORSPORT

HORVÁTH LAJOS A MEZŐNY ÉLÉRŐL KEZDI MEG A LENGYELORSZÁGI TEREPRALI FUTAMOT

BAJA CARPATHIA, RZESZOW (LENGYELORSZÁG) –
FUTAMELŐZETES





Az XLavina Pap Motorsport versenyzője, Horváth Lajos a hétvégén a lengyelországi Rzeszow-ban, a Közép-Európai zónabajnokság mellett a magyar bajnoki értékelésbe is beleszámító futamon képviseli a magyar színeket, és reméli, tisztes helytállással rukkol majd elő első külföldi tereprali-versenyén. A hazai bajnokság első két futamán Horváth a 6., illetve az 5. helyen végzett a quadosok és motorosok összevont mezőnyében, ám a motorosok között mindkét ízben ő bizonyult a leggyorsabbnak. Rzeszow-ban végre a quadosokat is beelőzné.

Horváth Lajos eredetileg ralipilótaként kezdte meg pályafutását a technikai sportok világában, és tíz évet húzott le a raliban, mígnem egy komoly fejsérülés sajnálatos visszavonulásra késztette. Persze sokáig nem tudott meglenni a száguldás élménye nélkül, ezért hamarosan el kezdett hobbiból motorozni, majd hat éven át versenyszerűen endurózott. A tereprali mezőnyében tavaly debütált, amikor a hazai bajnokság négy versenyén vett részt, így a mostani, rzeszowi futam csupán a hetedik tereprali-versenye lesz, aminek fényében még nagyobb szó, hogy a 101-es rajtszám virít majd a KTM-je elején.

Horváth Lajos: – Ez lesz az első külföldi versenyem a terepraliban, és Lengyelországban sem jártam még soha, úgyhogy minden szempontból izgatottan várom a mostani hétvégét. Nagyon kíváncsi vagyok, hogy hogyan néz ki külföldön egy ilyen verseny az otthoni futamokhoz viszonyítva, de eddig nagyon profinak tűnik minden.

– Szükségem van a bajnoki pontokra, ezért nem is volt kérdés, hogy ki kell utaznom erre a versenyre, de ez egy olyan kötelesség, aminek a legnagyobb örömmel teszek eleget. Annak is nagyon örülök, hogy megkaptam a 101-es rajtszámot, mivel mindig erre vágytam, és ez egy komoly megtiszteltetés. Így most én megyek majd elsőként az autók után a motoros/quados mezőnyből. Már alig várom a rajtot!

– Szeretnék egy jót motorozni, és persze jó lenne most már elkapni a quadosokat, hogy helyreálljon a világ rendje, hiszen a terepraliban a papírforma szerint a quadosoknak kellene követniük a motorosokat az eredménylistán és nem fordítva. Ugyanakkor ez nem lesz egyszerű feladat, mert nagyon erős a magyar quados mezőny, és elég brutális tempót diktálnak mindig.

– A minimális célom a tisztes helytállás, szeretném méltó módon képviselni a magyar színeket és a csapatomat. Most Mészöly Tamással ketten képviseljük az XLavinát, sajnálom, hogy Szabó Barbi és a csapat többi tagja ezúttal nem tudott kiutazni velünk. Már csak ömiattuk is mindent beleadunk majd ezen a hétvégén.

Együttműködő partnerek:

Lavina Szervíz Kft, Bm Trans Kft, Szuki Bt, 2m design, Black motor(Auner)na.

További információk:

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.



PAP MOTORSPORT