

Azonnali közlésre

2011. június 24., Stalowa Wola, Lengyelország

Baja Carpathia vasárnap

Korda kétkerék hajtással is nyerte a prológot

Bár a magyar értékelésben nem volt gyorsabb a Korda-Tóth duónál, a folytatást illetően nem túl biztatóak a Korda Racing párosának kilátásai.

Lengyelországban is folytatta 100 százalékos teljesítményét Korda Erik és Tóth György, a Korda Racing párosa 2011-ben valamennyi futam prológját megnyerte a magyar értékelésben. A Baja Carpathia péntek esti prológján a versenyzők egy 1 kilométeres körpályán tettek meg három kört, miután a magyar értékelésben Korda Erik és Tóth György 3,5 másodperces előnnyel várja a folytatást.

Korda Erik: - A mai eredményünkkel elégedett vagyok, hiszen egy-két apró hiba ellenére is megnyertük a prológot. Sajnos a három kilométeres pályán eltört a Nissan hátsó differenciálműve, ami nem sok jót jelent. Kicserélni nem fogjuk tudni, ezért a verseny hátralévő két kőkemény napját egy elsőkerék hajtású autóval kell teljesítenünk. Esélyeink alaposan lecsökkentek, a mély homokban nem leszünk egyszerű helyzetben, de nem adjuk fel, holnap este meglátjuk mire vagyunk így képesek.

Baja Carpathia prológ eredmény:

1. KORDA Erik - TÓTH György - Nissan Pickup 3.34,8
2. SZALAY Balázs - BUNKOCZI László - Opel Antara + 3,5
2. FAZEKAS Károly - HORN Albert - BMW X5 + 8,3

A Korda Racing együttműködő partnerei: ADMIRAL ELECTRONIC CLUB, Metrober Kft, Bioextra ZRt, Corax Bioner ZRt, J.Press, Mercur Rent a Car Kft, Pannoncom-Kábel Kft., Alabárdos Étterem, Lugas Konyhastúdiók, D&G, Study Kft, Colonell Kft, Árverező Ház ZRt., Novum Kft., Tatár Pékség, Webprint Kft.