



**baloghjani.hu**  
**RALLY RACING**

# Balogh Jani: Idén valahogy semmi nem akar összejönni!

## Veszprém Rali 2011 – Összefoglaló

**NORD-ORIENT**  
KÉPESÍTÉSI ÉS SZÉKSZÁMLÁLÓ KFT.

**JÁNOSIK**

Jánosik és Társai Kft.



SoluamSoft Kft.



**MIRBEST**



*Informatik Consulting*



TISZAÚJVÁROS



TRANSZ KFT.



IKO Plan Kft.

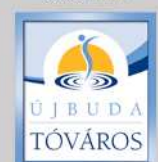


**Sibor 9777**  
Futárszolgálat

VISUALIA



ZÁR-VASALÁS'97  
SZERSZÁMKERESKEDELMI ZRT



*MGM oil*





A Veszprém Ralin is folytatódott a Balogh János – Holczer Dániel versenyzőpáros idei pechsorozata, akik egész hétvégén jó tempót diktáltak, és sokáig az abszolút 5., kategóriájuk 3. helyén álltak, ám a verseny utolsó előtti gyorsaságiján elmérték az egyik féktávot, aminek csúnya borulás lett a vége.

**Balogh Jani:** – Az egyetlen pozitívum a hétvégénk kapcsán, hogy a biztonsági felszerelések tökéletesen működtek az autóban. A 11. gyorsan körülbelül 100 kilométer/órás sebességnél hatalmasat buktunk, és fejtetőre tettük az autót, ami gyakorlatilag totálkáros lett. A legfontosabb, hogy mindketten megúsztuk ép bőrrel a dolgot, egyedül a csuklóm sérült meg, amin széttört a karórám. A borulás ellenére a nyakunk nem sérült meg, úgyhogy a HANS-ot tényleg csak ajánlani tudom mindenkinek, nagyon hasznos találmány, és kell is.

– A versenyfelügyelők döntése alapján utólag törölték az első nap utolsó gyorsaságijának az eredményét a pálya nem megfelelő állapota miatt, így a második napot az abszolút 7. helyről kezdtük meg. Ennek megfelelően próbáltunk tovább támadni, és nagy meccsben voltunk a többiekkel, egészen a bukásunkig.

– Szentkirályszabadján valamiért nem tudtunk olyan tempót menni, amelyet szerettünk volna, de aztán Vigántpetenden nagyon jól letaláltunk a poros erdei szakaszon, és ott sikerült egy abszolút 3. időt mennünk. Épp ezért a második körben megint szerettem volna kicsit meghúzni ugyanezt a gyorsot, de az egyik féktávon túlcúsztunk, az autó jobb eleje elkapta az árkot, és már repültünk is fel a levegőbe, megvolt a baj.

– Nem tudom, mi lehet az oka ennek, és biztos bennem van a hiba, de tény, hogy ez az autó valahogy nagyon nem hoz nekem szerencsét eddig. Az előző autómmal három év alatt összesen nem volt annyi kalandom, mint az új autóval három verseny alatt, és frusztrál, hogy idén még egyszer sem értem célba. Nagyon hiányzik már a sikerélmény, de elkeseredve nem vagyok, mert amíg mentünk, addig most is gyorsak voltunk.

– Talán az lehet az egyik probléma velem, hogy nem tudok, és nem is akarok megalkudni, mindig maximális erőbedobással versenyzek, és ilyenkor folyamatosan a határokat kell feszegetnem, ez néha sajnos visszaüt.

A "baloghjani.hu" együttműködő partnerei:

Rock Oil Kft, Nord Orient Kft, "Jánosik és társai" Kft. Delta Truck Haszongépjármű Centrum, Kukta, Mirbest, Masped Csoport, SolyomSoft, Dynamic Duo, SZNEZSKA-HUNGARY, Visualia Design Stúdió, Tiszaújváros Transz Kft, CT Mix Kft, Profi Cash, IKO Plan Kft, SIBOR 9777 Futárszolgálat, Crew Print, Hunyadi Zrt, Informatik Consulting Kft, Első Magyar Jogi Tanácsadó és Közvetítő Zrt, MGM Oil, Tóváros, Zárvasalás Zrt.

További információk: [www.baloghjani.hu](http://www.baloghjani.hu)

Borbás Bálint, sajtófőnök: 30-452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.





Baloghjani.hu

Veszprém Rali 2011 – Összefoglaló

Balogh János – Holczer Dániel

www.baloghjani.hu

**NORD-ORIENT**  
KISZÁNDI ÉS SZÉKELYTÓ KFT.

**JANOSIK**

Jánosik és Társai Kft.



Sóljamsóft Kft.



ELSŐ MAGYAR JOGI  
TANÁCSADÓ ÉS  
KÖZVEZÍTŐ IRODA



Informatik  
Consulting



TISZAÚJVÁROS  
TRANZ KFT.



IKO Plan Kft.



Sibor 9777  
Futárszolgálat



ZÁR-VASALÁS'97  
SZERSZÁMKERESKEDELMI ZRT



**baloghjani.hu**  
**RALLY RACING**

