

XL/VINA

Agip

2m
design



auner
KTM

HORVÁTH LAJOS BÁTORSÁGGAL PÓTOLNÁ A HIÁNYZÓ LÓERŐKET

GYULAI VÁRFÜRDŐ KUPA – FUTAMELŐZETES



XL/VINA

PAP MOTORSPORT



Az XLavina Pap Motorsport versenyzője, Horváth Lajos a 2011-es országos tereprali-bajnokság összes eddigi versenyét a legjobb motorosként zárta, ám a legerősebb quadokat eddig nem tudta úgy megszorogatni a motorosok és a quadosok összevont mezőnyében, ahogy szeretne volna. A hétvégén megrendezésre kerülő Gyulai Várfürdő Kupán bátorsággal pótolná a hiányzó lóerőket, és immár a nagyobb motorú quadok orra alá is borsot törne KTM-jével.

Horváth Lajos: – Már tavaly is indultam a gyulai futamon, és akkor nagyon tetszett, úgyhogy én most is egy hasonlóan színvonalas versenyre számítok. Úgy tűnik, hogy most nem lesz akkora hőség, mint tavaly volt, és idén bárhová megyek, oda elkísér az eső is. Nem igazán rajongok az esőben való versenyzésért, de hát ez van, mindig az éppen adott körülményekhez kell alkalmazkodnunk, és többek között ezért is szeretjük annyira a terepralit.

– Idén nagyon változatos pályákon megyünk majd, hiszen lesz egy homokbányás rész is, illetve a helyi motokrosszpályát is birtokba vesszük majd, szóval elég változatosak lesznek a terepviszonyok. Jó kis versenynek nézünk elébe, és a csapat is elég nagy dzsemborival készül, úgyhogy én minden szempontból nagyon várom ezt a hétvégét.

– Úgy lett összeállítva a verseny programja, hogy minden mért szakasz után visszamegy majd a mezőny a szervizparkba, így a nézők tényleg testközelből pillanthatnak bele a tereprali világába és tekinthetik meg a versenygépeinket. A szervizpark ráadásul Gyula egyik főterén lesz, így szinte utcabálingulata lesz az egész versenynek. Tavaly rengeteg volt a néző ezen a versenyen, és nagyon remélem, hogy ez idén sem lesz másként.

– Ami a várható eredményt illeti, ha esni fog, akkor engem agyonvernek a quadok, de ha száraz időben zajlik majd a verseny, akkor valamivel több esélyem lehet ellenük. Az már sajnos a legutóbbi, lengyelországi versenyen is bebizonyosodott számomra, hogy nem igazán tudom felvenni a versenyt az erősebb quadokkal szemben, de a lóerők hiányát bátorsággal igyekszem majd pótolni.

– Szeretnék egy jót motorozni a nézőknek, és közben persze további bajnoki pontokat gyűjteni. Eddig egészen jól állok a magyar bajnokságban, és most sem szeretnék nagyon lemaradni a többiektől, ezért remélem, sikerül majd egy jó eredménnyel előrukkolnom ezen a versenyen.

Együttműködő partnerek:

Lavina Szervíz Kft, Bm Trans Kft, Szuki Bt, 2m design, Black motor(Auner)na.

További információk:

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.