

## Gyulai Várfürdő Kupa 2011. július 22-24. Gyula

Az ország dél-keleti csücskében különösen nagyon szeretik a terepralit az emberek. A pénteki rajtceremónián több százan köszöntötték az elrajtoló versenyzőket, sőt, még két gyulai egység is részt vett a futamon, hogy a hazai közönségnek legyen külön kedvence a versenyen. Ismét CEZ futamra és közös lengyel bajnoki versenyre került sor az UNIQA Terep-rallye Országos Bajnokságban a hétvégén.

A gyulai verseny mindig a résztvevők egyik kedvence, hiszen a város központjába vezető kétszer kétsávos főúton kerül kialakításra a szerviz, és ez már önmagában is elég nagy kuriózum. A pályák is izgalmasak, főleg akkor, amikor egy éjszakán keresztül áztatja az eső őket. Eddig mindig forró nyári hőségben zajlott a gyulai futam, idén ez másképp alakult, ugyanis a hőség helyett a sárral és a jégpályává változott tereppel küzdöttek a versenyzők.

Pénteken bemelegítésként egy rövid, 15 kilométeres szakaszra került sor Gyula mellett, amelyet a leggyorsabban a Szalay-Bunkoczi kettős teljesített, de csupán 2 másodperccel érték el jobb időt, mint Fazekas Károly, és háttal előzték meg Korda Eriket. Szombaton és vasárnap aztán összesen 650 kilométernyi versenyzés várt a mezőnyre (amelyből 330 km volt a mért szakasz). Az első napon Kötegyánon kívül a pusztátólakai cross-pályán is köröztek a versenyzők, ahol több száz néző gyűlt össze, hogy az autocross versenyekre kialakított 800 méteres kanyargós pályán ezúttal terepralisoknak szurkoljon. A leglátványosabb mozzanat is itt történt: az újonc Piskolty-Piskolthy kettős túl nagy tempóval akarta bevenni az egyik kanyart, és ennek egy borulás lett vége. Az Opel négy kerékre érkezett, így a páros szinte azonnal folytatni tudta a versenyt. Még egy páros akadtak gondjai a szombati napon, Horváth Béla ugyanis kiütötte a Dodge hátsó futóművét, de forfaiattal folytatni tudta a versenyt.

Az utolsó szakasz előtt 21 másodpercet hozott a Fazekas Szalay Balázsékon, ezzel az ötödik szakaszt 4 másodperces előnnyel tudta megkezdeni. A délelőtti három szelektív után még az Opeles versenyző vezetett, de a Selyemút után beszerelt új motort nem tudták még rendesen beprogramozni, és az autó jelenleg nem száz százalékos teljesítményt nyújt. Persze ez semmit nem von le Fazekasék teljesítményéből, akik az öt szakaszból négyet megnyertek, és 35 másodperccel vezetik a versenyt a szombati nap végén. Korda Erik a harmadik helyen elszomorodva vette tudomásul, hogy a nagy köbcéntisek versenyébe egyre kevesebb beleszólása van. Négy és fél perces hátránnyal várja a Nissanos versenyző a vasárnapi folytatást, de a versenynek még közel sincs vége, hiszen az utolsó napon teljesen új pályákra kerül sor. A negyedik helyen Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán állt, akik nagyon élvezték a napot, jó tempóban, sokszor a határon autózva mindent kihoztak az autóból, amit tudtak. Nem igazán a Mitsubishi-nek való terep ez, de Liszi László az ötödik helyre hozta be a dízel Pajero-t a szombati nap végén. A szakágvezető élvezte a pályákat, de főleg a kötegyánit, mivel az inkább off-road -os, technikás, és ezért az utolsó szakaszon például három perccel megjavította saját eredményét az első szelektívhez képest. A hatodik helyen Varga Imre zárta a szombati napot, aki leginkább célba akart érni ezen a versenyen.

**Vasárnap** Fazekas Károly indította a napot a BMW-vel Kötegyánon. A 30 kilométeres szakasz után Sarkad következett, majd egy szerviz, és mindkét pálya még egyszer. Az első kör viszonylag problémamentesen zajlott le, de délutánra úgy tűnt, mindenki felbátorodott, és gyorsabban, kevésbé óvatosan száguldozott a szakaszokon. A legjobb példa erre a Vörös Ferenc-Boros László Attila kettős (a verseny névadó szponzora a jobb egyben), akik a második szakaszon abszolút időt értek el, de délután ugyanitt bedobták az Opelt, és ezzel együtt az ötödik helyet is az árokba. Sajnos a gyulai párosnak rosszul végződött az egyébként rendkívül sikeres hétvége, hiszen ahhoz képest, hogy újoncnak számítanak a terepraliban, komoly percekét adtak a "nagyoknak". Még Szalay Balázs is meglepődött, hogy saját csapattársa egy perccel jobb időt ért el, mint ő, és fel is kell kötnie a nadrágját, mivel Feriek szeretnének komolyabban is belefolyni a terepralizásba.

Szalay Balázs egyelőre még azzal van elfoglalva, hogy megszilárdítsa jelenlegi helyezését a bajnokságban, amelyet most újabb győzelemmel töltött meg. Az Opeles versenyző amúgy szerencsés csillagzat alatt születhetett, mivel az utolsó szakaszon defektet kapott, ugyanakkor azonban Fazekas Károly is bajba került, neki az ékszíj esett le 10 kilométerrel a végső cél előtt, így mindketten megálltak szerelni a pályán. Addigra Szalay átvette a vezetést, és szerencséjére nem is kellett visszaadnia BMW-s riválisának. Persze amikor mindezt meglátta Korda Erik, újra rákapcsolt, de már nem tudott annyit hozni Szalayékon, hogy az első helyet megcsípjé, Fazekast azonban be tudta fogni. A végső sorrend tehát Szalay, Korda és Fazekas lett a Gyulai Várfürdő Kupán.

Nagyszerű eredménnyel az abszolút negyedik helyen végzett, és ráadásul kategória győzelmet is szerzett a Liszi László-Liszi Norbert kettős a Mitsubishi Pajeroval. A csúszós pálya kedvezett a szakágvezetőnek, aki rutinból remekül oldotta meg a kanyarokat és a visszafordítókat, bár sokszor a frászt hozta a nézőkre, akik ijedtükben nem tudtak merre szaladni. Liszi nagy csatát vívott a negyedik helyért Lónyaival, aki nagy igyekezetében az utolsó

szakaszon egy gödör után hiányzó bal első futóművel ért földet . Az ötödik helyen így a Varga-Hujber kettős végzett, pedig Imiék délelőtt végig alig láttak ki a szélvédőn, mivel elromlott az ablaktörlő, ez pedig ilyen saras versenyen nem sok jót jelentett.

Benépesült a dízel kategória, a korábbi futamokon már nem sok alkalommal indult dízeles autó, de Gyulán hárman is versenyeztek a kategória-helyezésekért. Az ezüstérmét egy újra visszatérő páros, az Apáthy-Erős kettős vihette haza, akik jó hangulatban, jó tempóban, de óvatosan teljesítették a szakaszokat, és ennek meg is lett az eredménye, ugyanis az abszolút értékelésben a hatodik helyen végeztek. Két gyulai páros is versenyzett a Gyulai Várfürdő Kupán, Piskolty Tibiék pedig be is fejezték a futamot. Nagyon élvezték a versenyt, és a szombati borulástól eltekintve kitűnően teljesítettek a versenyen, és még egy kategória harmadik helyet is sikerült begyűjteniük. A dízelben ugyanezt az eredményt a Horváth-Nagy kettős tudhatja magáénak, Gombiék a szombati forfai után vasárnap már óvatosabban versenyeztek, és behozták a Dodge-ot a célba.

A H-csoportban a nemzetközi értékelésben lengyel versenyző végzett az élen, de a magyar bajnokságban ismét a Bognár-Baturin kettős bizonyult a legjobbnak. Józsiék ezzel zsinórban a második győzelmet szerezték meg, úgy tűnik, hogy beérett a versenyzésük egymással és a Nissannal. A második helyen a nagy visszatérő, Gyabronka István és Maurer Péter végzett, akik nagyon örültek, hogy ilyen eredménnyel fejezték be a futamot a nemrég elkészült Nissannal. A harmadik helyet a Zanyi-Lizán kettős szerezte meg, akik még szombaton borultak egyet, és így szorultak hátrébb az értékelésben.

A népes quados mezőnyben Hangodi Zoltán újabb győzelmet aratott, ezzel átvette a vezetést a bajnokságban. A versenyzőnek minden jól alakult a hétvégén, és nagyon élvezte a pályákat, még azt a kis esőt is, ami szombat este elkapta. A második helyen Benyó Miklós és Marton Dániel végeztek a kétüléses IPS Polarissal, akik sokszor jobb időket értek el, mint néhány profi autós, és hihetetlen látványosan teljesítették a szakaszokat. A harmadik Fekete László lett, aki már felépült kézsérüléséből.

A következő futam a HunGarian Baja lesz Győrben, augusztus végén, ez a verseny az autósok részére az FIA világcupa sorozat része, a motorosoknak pedig Európa-bajnoki futam is egyben.

#### **Végeredmények (CEZ):**

##### **T1:**

1. Szalay -Bunkoczi (Opel Antara RR) 03:13:12
2. Korda-Tóth (Nissan Pickup) 03:17:15
3. Fazekas-Horn (BMW X5) 03:17:45
4. Liszi-Liszi (Mitsubishi Pajero) 03:29:19
5. Sobecki-Rafal (Mitsubishi Pajero) 03:30:28
6. Wasiak-Grydziusko (Mitsubishi Pajero) 03:33:38
7. Zyla-Zyla (Mitsubishi Pajero) 03:37:23
8. Varga-Hujber (Nissan Pickup) 03:46:14
9. Apáthy, Erős (Nissan Pickup) 03:49:23
10. Piskolty-Piskolthy (Opel Antara) 04:03:53
11. Horváth-Nagy (Dodge) 06:25:36

##### **T2:**

1. Sebestyén-Nyerges (Toyota Land Cruiser) 04:19:46
2. Szwagrzyk-Marton (Mitsubishi Pajero) 04:20:46
3. Wieclawek-Wieclawek (Mitsubishi Pajero) 04:54:28
4. Chodzen-Binas (Toyota Land Cruiser) 10:03:38

##### **TH:**

1. Lyzwa-Krotiuk (Land Rover Range) 03:49:41
2. Bognár-Baturin (Nissan Pickup) 03:56:56
3. Gyabronka-Maurer (Nissan Pickup) 04:17:34
4. Zanyi-Lizán (Nissan Patrol) 11:42:07

##### **Motor-Quad:**

1. Hangodi (Yamaha Raptor) 02:57:33
2. Benyó-Marton (IPS Ranger) 03:06:27
3. Fekete (KTM EATV) 03:06:39
4. Mészöly (Polaris) 03:09:04
5. Somfai (KTM EATV) 03:15:39
6. Nyeste (Yamaha Raptor) 03:19:18
7. L. Szabó (Bombardier) 03:28:00
8. Marczinek (Yamaha Raptor) 03:30:07
9. Horváth (KTM) 03:35:05
10. Palkó (Kawasaki) 03:49:44
11. Hodola (Yamaha) 04:21:13
12. Gerencsér-Gerencsér (IPS 04:50:47Ranger)
13. B. Szabó (Bombardier) 05:11:38
14. Nagy (Bombardier) 05:41:31

[WWW.TEREPRALI.HU](http://WWW.TEREPRALI.HU)

