



# PETHŐ TYUTYUÉK A VÁC RALIN GYŰJTÖTTÉK A TESZTKILOMÉTEREKET

II.PM PEUGEOT VÁC RALI 2011 –  
ÖSSZEFOGLALÓ



Az XLavina Pap Motorsport – Dynamic Rally Team versenyzője, Pethő István és alkalmi navigátora Zentai Kornél számára technikai problémával indult, ám annál pozitívabban folytatódott a Vác Rali, amit a páros elsősorban tesztelésnek szánt a szeptember második hétvégéjén megrendezésre kerülő pécsi IRC-futamra.

**Pethő István:** – Az első gyorsasági rajtjánál rögtön elment a turbónyomásunk, így ott egyből rengeteg időt veszítettünk, és nem is nagyon tudtuk élvezni a vezetést, mivel a tempónk alapján akár robogóval is mehettünk volna. Ezt követően is voltak ugyan apróbb problémáink, például a futóművel, de összességében a többi gyorsaságin már eredményesen tudtuk tesztelni az autót.

– Szaporítottuk a tesztkilométerek számát, próbálgattuk a különféle beállításokat, egy szóval, teszteltünk és készültünk a pécsi IRC-futamra. Noha összességében eredményesnek mondható tesztversenyt zártunk, az IRC-futam előtt azért még Pécsen is tesztelünk majd egyet, hogy tovább finomítsunk az autó beállításain.

– Mi 33-as szűkítővel mentünk, míg a többiek jobbra 34-essel, úgyhogy az eredményeket már csak emiatt sem volt túl sok értelme figyelniük, de amúgy sem a helyezések hajszolása miatt indultunk ezen a versenyen. Köszönöm a partnereinknek és Kornélnek, hogy lehetővé tették számunkra a Vác Ralin való részvételt.

**Zentai Kornél:** – Sajnos úgy indult számunkra a verseny, hogy az első gyorsan mindjárt a rajtban lelőtte a turbócsövet az autó, ezért végig turbónyomás nélkül teljesítettük a 12,7 kilométeres szakaszt, amin ráadásul sokat kellett felfelé is menni, úgyhogy itt egyből másfél percet veszítettünk. Innentől kezdve nyilván már nem lehettek túlzottan vérmes reményeink az eredményt illetően, de a hátralevő gyorsaságikon már nagyon jól mentünk, és folyamatosan 2-3. időket tudtunk autózni.

– Úgy gondolom, hogy az említett technikai hibát leszámítva minden jól alakult számunkra ezen a hétvégén, úgyhogy összességében egy jó versenyt zártunk. Az összhang jó volt az autóban, a pályák is fantasztikusak voltak, és végig nagyon jól éreztük magunkat. Köszönöm még egyszer a támogatóinknak és Tyutyunak, hogy biztosították számunkra ezt a remek versenyzési lehetőséget.

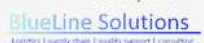
A XLavina Pap Motorsport - Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Europartner Slovakia s.r.o, Halker Kft, Cola Trans Kft. VPT-Group Kft, BLS Transport, Vitalade, Swiss System Kft., Blue Line Solutions Kft, Duna-Dom 2003 Kft, Metrirep Kft, Lemonet Kft, Solar Energy Kft. Deverto Solutions, Interswitch Kft, Origo-Pack Kft., Soft Consulting Kft., Helios Gaia Kft., Nero sped Kft, Shx Gold Kft, H-Reklám, Softipo Informatika Kft, Crew Print, Reiger Suspension.cz, Batki Trans Kft. Nagymaros, Focus 92 Kft. Vác, [www.tomibrikett.hu](http://www.tomibrikett.hu), [www.gepdepo.hu](http://www.gepdepo.hu).

További információk: [www.drt.hu](http://www.drt.hu)

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.





XLavina Pap Motorsport - Dynamic Rally Team

II.PM Peugeot Vác Rali 2011 – Összefoglaló

Pethő István – Zentai Kornél

www.drt.hu

