



PETHŐ – RUBÓCZKY: HELYI RUTINNAL ÉS PÁLYAISMERETTEL A KÜLFÖLDI NAGYMENŐK ELLEN

CANON 45. MECSEK RALI, IRC 2011 –
FUTAMELŐZETES



Az XLavina Pap Motorsport – Dynamic Rally Team versenyzőpárosa, Pethő István és Rubóczky Attila elszántan készülnek pályafutásuk első IRC (Intercontinental Rally Challenge) futamára, melyet azokon a Pécs környéki pályákon rendeznek, amiken ők már évtizedek óta koptatják az aszfaltot.

Pethő István: – A pályabejárásom nagyon szépen kifinomítottuk az itinert, és szerintem tényleg tökéletesen felírtuk a pécsi pályákat, úgyhogy ez biztosan nem lesz akadálya a jó szereplésnek. A teszten Yanchi (Balogh János) barátunk segített beállítani a futóművet, amit ezúton is külön köszönünk neki, mert talán még sosem sikerült ilyen jó munkát végeznünk ezen a téren. Többek között emiatt is érzem úgy, hogy minden adott ahhoz, hogy egy jó eredménnyel rukkoljunk elő ezen a hétvégén.

– Ez lesz az első IRC-versenyünk, de hazai pályán megyünk, ezért igazából semmi különös nem éreztünk a felkészülés során. Persze jó érzés lesz ilyen nagy nevek ellen versenyezni, és ez kétségkívül egy kis plusz motivációval tölt el minket, de mi mindent ugyanúgy fogunk csinálni, mint bármelyik hazai versenyünkön. Meglátjuk, ez mire lesz elég, és persze bízunk a legjobbakban.

Rubóczky Attila: – Túl vagyunk a teszten, ami nagyon jól sikerült. Elsősorban az autó futóművén állítottunk, amiben Balogh Jani is segített nekünk, és szerintem ilyen jó futómű-beállítással talán még egyetlen versenyen sem mentünk, úgyhogy reméljük, hogy ennek köszönhetően tudunk majd gyorsulni magunkhoz képest. A pályabejárással végeztünk, és minden adatot feldolgoztunk, de túl sok meglepetés persze nem ért minket, hiszen évtizedek óta megyünk ezeken a pályákon.

– Izgatottan várjuk ezt a kétnapos „orrvérzésig” versenyt, ami kétségkívül pályafutásunk legrangosabb megmérettetése lesz. Megtiszteltetés és egyben nagy kihívás lesz ilyen nagynevű pilóták ellen versenyezni, és természetesen kíváncsiak várjuk, hogy milyen időket tudunk majd futni hozzájuk képest.

– Próbáljuk majd az évtizedes rutint és pályaismeretet kamatoztatni, és a saját előnyünkre fordítani a külföldi nagymenőkkel szemben, de ők tényleg elképesztően jó versenyzők, úgyhogy nem lesz egyszerű ellenük nagyot alkotni. Ha ebben az IRC-mezőnyben az első húszban tudnánk végezni, az szerintem már egy nagyon szép eredmény lenne.

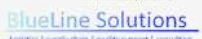
A XLavina Pap Motorsport - Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Europartner Slovakia s.r.o, Halker Kft, Cola Trans Kft. VPT-Group Kft, BLS Transport, Vitalade, Swiss System Kft., Blue Line Solutions Kft, Duna-Dom 2003 Kft, Metrirep Kft, Lemonet Kft, Solar Energy Kft. Deverto Solutions, Interswitch Kft, Origo-Pack Kft., Soft Consulting Kft., Helios Gaia Kft., Nero sped Kft, Shx Gold Kft, H-Reklám, Softipo Informatika Kft, Crew Print, Reiger Suspension.cz.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.





XLavina Pap Motorsport - Dynamic Rally Team
Canon 45. Mecsek Rali, IRC 2011 – Futamelőzetes
Pethő István – Rubóczky Attila
www.drt.hu

