

# Ez az A VERSENY, a Mecsek meccse

***Pécsett magyar rali bajnok lehet a miskolci Kazár Miklós és navigátora Percze Nándor. Vasárnap estére kiderül, hogy Miki begyűjti e a navigátor bajnoki cím mellé pályafutása első abszolút sikerét pilótaként, vagy... Jelen pillanatban nincs vagy - "csak" a verseny, a Mecsek Rally.***

**Kazár Miki:** Egy helyen van a szállásunk az egykori vb menő Loix-ékkal, és nagyon meglepődünk, amikor kiderült; tudják, hogy kik vagyunk. Nem csak minket ismernek, hanem az egész magyar élmezőnyt. Tudják, hogy hány pontunk, hogy ki milyen autóval megy, milyen eredményeink vannak... A hétvége? Én személy szerint nyugodt vagyok. Ráadásul most, hogy visszagondolok, utoljára a Mecsekben a Subaru WRC-vel, esőben voltam a kelletnél talán idegesebb. De most semmiképpen sem. Túl vagyunk három teszten, és összességében olyan hangulat van Pécsett, mint egy 20 évvel ezelőtti Salgó ralin. Teljesen hihetetlen örület van! Pécs most a rally fővárosa. A pályák is nagyon tetszenek. Külön öröm, hogy közel 30 kilométeres gyorsok vannak. Nagyon bírom a hosszú szakaszokat, igaz a gumikat be kell majd osztani. Értelmetlennek tartom egy ilyen versenyen azt, hogy stratégiákat gyártsunk. Nincs mese, nyomni kell két napig és kész - majd pihenünk hétfőn. Egyébként nem hiszem, hogy be kellene bármelyik magyar pilótának is tojnia attól, hogy kik ellen fogunk versenyezni. Nem kell félnünk senkitől, de nagyon tisztelni kell őket!

**Percze Nándi:** Nagyon örülök a hosszú gyorsasági szakaszoknak, és elárulom, hogy nem elsősorban magam miatt. Persze, Miki miatt, aki a táv 15. kilométerénél is tud gyorsulni, és nem fárad. Ez mellettünk szólhat, hiszen nem mindenki tudja ugyanezt elmondani magáról. Fontos a mentális felkészülés, és valljuk be, a szerencse is. Azt hiszem, hogy az IRC mezőny elejével nem lehet majd felvenni a versenyt, mert az első öt csapat már más kávéház. Velük nem fogunk bírni, de nem is ez a cél. Hogy van-e terv? Az elején gyorsan kell majd mennünk, majd folyamatosan gyorsulnunk kell! A maximumot kell nyújtanunk, és majd kiderül, hogy az mire is lesz elég.

**Szabady Levente (csapatvezető):** Ez az utolsó csata, ahol mindenki megmutathatja, hogy mit is tud. A csata, amely a magyar ralisport ünnepe. Az F1, és a WTCC után itt az IRC Magyarországon! A bajnoki cím, a jó szereplés nem biztos, hogy rajtunk fog majd múlni, hanem a vakszerencse is tényező lehet. Én amúgy hetek óta ezzel a versennyel kellek és fekszek, de azt hiszem, hogy nem is lehet ezt másképpen csinálni. Borsodból is több száz szurkoló érkezik Pécsre, így nekik ezúton is üzenem; vigyázzanak magukra! Balesetmentes, sportszerű versenyt kívánok a pécsi koronázó városban!

## **A BAJNOKSÁG ÁLLÁSA A MECSEK RALLY ELŐTT**

1 ifj. Tóth János Peugeot, Tagai Róbert (Peugeot-Total Hungary RT, Peugeot 207 S2000) 54 pont

**2. Kazár Miklós, Percze Nándor (Maximmun Racing Team, Mitsubishi Lancer Evo IX) 53**

3. Asi, Piko Zsuzsa (Martevó Kft., Mitsubishi Lancer Evo IX) 50

4. Herczig Norbert, Benics Kálmán (Herczig Autósport, Skoda Fabia S2000) 45

5. Bútor Róbert, Bacigal Igor (M3 Autó Kft., Peugeot 207 S2000) 34

6. Hadik András, Juhász István (Hadik Autósport Egyesület, Subaru Impreza) 34

(A Mecsek Rally másfélszeres szorzójú! Azaz, a kiosztható pontok: 30-22,5-18-15-12-9-6-4,5-3, és 1,5. Ha Miki nyer, akkor bajnok, de elég neki egy 2. hely is, amennyiben nem az élbolyból valaki nyeri meg a versenyt.)

## **A VERSENY PROGRAMJA**

**2011. szeptember 9. (péntek)**

Rajtceremónia: 15.30-16.00

Prológ: 17.00-21.00

**2011. szeptember 10. (szombat)**

Gy1 Hetvehely 1/18,21 km

Gy2 Orfú kör 1/28,00 km

Gy3 Pécsvárad 1/12,26 km

Gy4 Alsómocsolád 1/14,02 km

Gy5 Hetvehely 2/18,21 km

Gy6 Orfú kör 2/28,00 km

Gy7 Pécsvárad 2/12,26 km

Gy8 Alsómocsolád 2/14,02 km

**2011. szeptember 11. (vasárnap)**

Gy9 Zobák 1/12,00 km

Gy10 Árpádtető 1/24,00 km

Gy11 Nyársövölgy 1/17,70 km

Gy12 Zobák 2/12,00 km

Gy13 Árpádtető 2/24,00 km

Gy14 Nyársövölgy 2/17,70 km

Célceremónia: 16.15

Fotók: [DuEn](#)

[www.maximmunracing.hu](http://www.maximmunracing.hu)