



STATOIL

Maxx
RALLY TEAM

2011. szeptember 11.

45. Mecsek Rallye, Összefoglaló.

Kakuszi Zsolt- Kakuszi Csaba

Maxx Rallye Team

Ford Fiesta S2000

FORDulat az utolsó gyorson

A Maxx Rallye Team versenyzőpárosa, Kakuszi Zsolt és Kakuszi Csaba nem tudta megismételni tavalyi sikerét, hiszen egy váratlan malőr miatt idő előtt búcsúzni kényszerült.

Kakuszi Zsolt- Kakuszi Csaba: „Nem jeleskedtünk a pécsi versenyen, valamiért nem találtuk a megfelelő ritmust. Néhol nagyon pattogott az autó, nem sikerült a Fiestát úgy beállítani, ahogy kellett volna. A verseny előtt egy kicsit erősebb rugót tettünk bele és a gátlók is át lettek szelepelve, amit nem tudtunk a pályákhoz hasonló körülmények között tesztelni, ezzel biztos, hogy hibáztunk. Nem tudtuk felvenni a többiekkel a versenyt, ami az előzőek mellett részben a fáradtságnak is betudható. Megint meg voltam fázva, ez legyengített, folyt rólam a víz, néhol az utat is alig láttam. Nem tudtam eléggé koncentrálni, ami végül a veszítünket okozta. Az utolsó gyorsaságin épphogy hozzáérintettem egy tuskóhoz a kereket, az egyből kifordította a jobb első futóművet és megforogtunk az úton. Mindez a gyorsasági hatodik kilométerénél, tehát pont a közepén történt. Éjszaka még nem mentünk ilyen körülmények között jobban kellett volna figyelni, vigyázni, mert ez csak velünk történt meg. Pedig úgy indultunk neki, hogy igazából a verseny felénél járunk, úgymond beletörődünk, hogy ezen a versenyen már nem tudunk gyorsulni, azonban még bármi történhet... Az első szervizt követően az autó kicsit javult, de nem volt tökéletes, az időközön javítottunk, de a különbségek így is megmaradtak. Nem rajtunk múlt, hogy előrébb tudunk-e lépni, ugyanúgy mint Egerben, hiszen mindent megtettünk, de valahogy nem jöttek az eredmények. A helyismeret előnyt jelentett, minden kanyarral képen voltunk, azonban nem bírtunk a nemzetközi mezőnnyel. A gyáriak rutinja ezek szerint ennyivel nagyobb, sajnos egyetlen hazai páros sem tudott szakaszgyőzelmet aratni. Igazából mindenki próbálgatta a 30-as gumit, amihez mi nem vagyunk hozzászokva. Ezzel az abronccsal erőszakosabban és gyorsabban lehet menni, de csak akkor, ha kellőképpen fel van melegítve. Akkor kezd el fogni, ha erőszakosan bánik vele az ember, utána pedig el kell hinni, hogy elfordul, a féktávokon pedig megáll. Érdekes, hogy mindenki egyszerre jött rá, hogy a 30-as gumi mennyivel jobb, mint a másik. Ettől függetlenül a gyári csapatok rászóltak a gumisokra, hogy péntek délutántól kezdve senki nem kaphat ilyen abroncsot, ami nem volt igazságos a többi versenyzővel szemben. A gyáriak fölénye köztudott, hiszen akármilyen ügyes egy pilóta, ha beül egy ilyen autóba sokkal jobb eredményt tud elérni, nem lehet velük versenybe szállni. Csalódott vagyok, mert komolyan készültünk erre a versenyre, egy jobb eredmény reményében...”

Köszönjük támogatóinknak!

További információ:

A folyamatosan frissülő honlapunkon, www.maxxrally.hu -n.

INTERWEST
Ital nagykereskedés

ROYAL
AKACMEZES

PRINCE
Beer®

PRINCE
THIRTY EIGHT®
VODKA

Maxx
ENERGY DRINK