



Lónyaiék önfelelt autózással zárnák a szezont

2011. szeptember 22. – Egy verseny kényszerszünet együtt búcsúzik a magyar terep-rally bajnoki szezontól Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán. A GarZone Racing párosa tét nélküli autózással készül az első nyírségi terep-rally versenyre.

Ugyan az abszolútban és kategóriájában is van még matematikai esélye előrelépni a bajnokságban Lónyai Pálnak és Garamvölgyi Zoltánnak az OB szezonzáró futamán, ennek ellenére a GarZone Racing versenyzői nem ennek reményében állnak rajthoz a Retro Rádió Nagykálló Kupán. Az abszolútban 5. és a kategóriában 3. helyen álló duónak ugyanis reális esélye csak akkor van előrelépésre, ha a Varga-Hujber kettős ezen a versenyen nem szerez pontot.

Lónyai Pál: -. Szeretnék a szezonzárón is egy tempósat versenyezni. A pontozás szempontjából számunkra ennek a versenynek nagy tétje már nincs. Matematikai esélyünk ugyan van még az előrelépésre a bajnokságban, de igazából mi „csak” befejezni akarjuk ezt a versenyt. Tovább fejlesztettük a versenyautó futóművét, új rugókat kaptunk erre a versenyre a csapattól. Ettől azt várjuk, hogy az autó még jobban irányíthatóvá válik. A Hungarian Baja-n megszerzett abszolút harmadik helyünk plusz erővel töltött fel, szeretnék továbbra is a középmezőny elejében autózni. Az ember szeretne mindig jobb eredményt elérni, rosszabbat sosem, mi is így vagyunk ezzel. Meglátjuk, hogyan alakul ez a versenyhétvége, kell menni erdőben és homokban is, biztos vagyok benne, hogy nagyon izgalmas lesz.

Garamvölgyi Zoltán: - Az előző versenyt kényszerből kellett kihagynom, mivel a Hungarian Bajat szerveztem. Az elmúlt egy hónap is ennek utómunkálataival telt. Szeretném megjegyezni, hogy a verseny nagyon jól sikerült, múlt héten megkaptuk a versenyzők és az FIA értékelést és az a vélemény, hogy az eddigi legjobb Hungarian Baja volt az idei, ami nagy erőt ad a jövőt tekintve. Kimondottan örülök, hogy Palkóval újra együtt versenyzünk. Tét nélküli, búcsúautózást várok ettől a hétvégétől. Az autó technikai felkészültségében, ahogy eddig is, most is nagyon bízik. A homokban versenyzésért egyikünk sem rajong, de a feladat mindenki számára egyforma, remélem, hogy egy jóízűt fogunk tudni autózni. Számomra egy külön pluszt ad a versenynek, hogy családom egy része nyírbátori, vélhetően elég sokan kilátogatnak a versenyre a családi-baráti körből és feleségem és kisfiam mellett sokan fognak nekünk szurkolni. A verseny kimenetelétől függően tervezünk idén még egy-két külföldi futamot is. Remélhetőleg semmilyen komoly sérülés nem lesz az autón és akkor nyugodtan készülhetünk ezekre a versenyekre is. Kémeim jelentése szerint hetek óta nem esett eső, örülnék neki, ha egy száraz versenyen mehetnénk. Örülünk annak, hogy Czeglédi Péter barátunk, mint versenyrendező is bemutatkozik ezen a hétvégén, szurkolunk neki, hogy sikeres legyen a rendezvény. Van még valaki akiért „aggódunk”. Csapatunk immár magyar bajnoki quad-os versenyzője, Hangodi Zoli ezen a hétvégén a portugál EB futamon áll rajthoz, egy év végi dobogós helyezés reményében. Ezúton is sok sikert kívánunk neki és szurkolunk érte, hogy sikerüljön egy szép eredményt elérnie az Európa Bajnokságon is.

A GarZone Racing hivatalos honlapja: <http://www.garzoneracing.com/>

A Hungarian Baja honlapja: <http://www.hungarianbaja.com/>

A GarZone Racing partnerei: Bioextra ZRt., MetalCom ZRt., Negarent Kft., Szerverház Kft., El Yucateco, Rack Auto Kft., GarZone R.O.P., HunGarian Baja, garzoneracing.com



Rack Autó Kft.

