



Lónyaiéknak nem kedvezett a homok

2011. szeptember 23. – Visszafogta a GarZone Racing Nissanját a Nagykálló Kupa pénteki prologjának mély homokos talaja, Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán az abszolút hetedik helyről várja a szombati folytatást.

Vadonatúj helyszínen méri össze erejét a Terep-rally OB mezőnye ezen a hétvégén, azonban nem csak a környék tartogatott újdonságot a versenyzőknek számra a Retro Rádió Nagykálló Kupa pénteki napján. A prologot ugyanis ez alkalommal mindenki kétszer teljesíthette, de csak a jobb időeredményt könyvelték el. Ez alapján alakult ki a szombati rajtsorrend is, mely szerint Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán hetediként várhat neki a pályáknak.

Lónyai Pál: -. A prolog rendhagyó értékelésének köszönhetően mindenki óvatosan kezdte az első szakaszt, a második körre pedig mindenki durvát ment. Zolival mi úgy gondoljuk, hogy kihoztuk az autóból azt, amit ki lehetett. Sajnos iszonyatosan nagy hátrányban vagyunk, mert a mi autónk a T1-es, profi kategóriában a leggyengébb és a mély homokban van a legnagyobb erőre szükség. Következésképpen az erősebb autók után rögtön mi következünk az időmérésben, azaz a hetedik helyről kezdhethetjük a szombati napot. Hiába hoztuk ki mindent az autóból, ettől jobb eredményt nem volt reális esélyünk elérni. Ugyanakkor semmi sincs még veszve, a szombati nap nagyon hosszú lesz, technikás, eredi környéken kell menni. Úgy gondolom, a középmezőny elején tudjuk befejezni a holnapi napot.

A GarZone Racing hivatalos honlapja: <http://www.garzoneracing.com/>

A Hungarian Baja honlapja: <http://www.hungarianbaja.com/>

A GarZone Racing partnerei: Bioextra ZRt., MetalCom ZRt., Negarent Kft., Szerverház Kft., El Yucateco, Rack Auto Kft., GarZone R.O.P., HunGarian Baja, garzoneracing.com



Rack Autó Kft.

