



Lónyai borult, továbbment, kiállt

2011. szeptember 24. – Egy tetőn átfordulás és a kardáncsavarok törése jellemezte a GarZone Racing párosának szombati versenynapját a Nagykálló Kupán, vasárnap azonban ismét ott lesznek az első szakasz rajtjánál.

Kalandban nem szenvedett hiányt Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán a Retro Rádió Nagykálló Kupa szombati versenynapján. A második szelektív szakasz elején, egy ártalmatlannak tűnő szituációban tetőn át fordították meg a Nissant, de ekkor még folytathatták a száguldást. Sorsukat a negyedik szelektív pecsételte meg, a hajtás hibája miatt a nap idő előtti befejezésére kényszerültek.

Lónyai Pál: - Nem szeretek homokba versenyezni, mert pont itt jelentkezik az autó kis teljesítmény miatti gyengesége. Megpróbáltuk élvezni a versenyt és meglepő módon sikerült. Most ugyan nem arról szól a verseny, hogy másodperceken belül megyünk a versenytársakhoz képest, de ugyanakkor maga verseny mégis élvezhető. Aztán egyszer csak felborultunk. Egy abszolút megmagyarázhatatlan szituációban, egy ártatlan részen sikerült összehozni. Azóta se tudjuk, hogy miért, de szerencsésen jöttünk ki belőle, mert az autó a kerekeire érkezett és egyből tudtuk folytatni a versenyt. Aztán délután eltörték a kardáncsavarok, emiatt ki kellett hagynunk néhány szakaszt. Ennek nem örülök, mert szeretnék versenyezni ha már itt vagyok, de legalább annak tudok örülni, hogy a fiúk orvosolták a hibát és vasárnap folytathatjuk a versenyt.

Garamvölgyi Zoltán: - Úgy indultunk neki, hogy senki sem kívánja a mély homokot, cserébe viszont megkaptuk. Gyakorlatilag a pályák 80 százaléka mély és homokos volt ma. Átmentünk az elsőn, ott nem csináltunk túl nagy csodát, a másodikon meg gyorsan dobtunk egy tetőt, beestünk egy almáskertbe. Szerencsénk volt, mert az autó szinte egyáltalán nem sérült meg, viszont a negyediken leszakadt a kardánunk, amit már csak forait árán tudtunk megjavítani. Számomra kicsit meglepő, hogy a többi autó gyakorlatilag sérülésmentes, mert elég nehezek és veszélyesek a pályák, igénybe veszik az autókat és az embereket is. Nagyon oda kell figyelni, mert a tempós részekén elég nagyokat lehet esni, ennek ellenére, rajtunk kívül nem esett el senki és ráadásul nagyon gyorsan is mennek. Egyébként nagyon élvezzük a versenyt, tökéletes a rendezés, nagyon lelkesek a nézők, sokan vannak a pályák szélén és drukkolnak mindenkinek. Kitűzött célunk most annyiban változott, hogy a holnapi napot tesztelésnek szánjuk. Hajtásban és futóműben is olyan beállításokat próbálunk ki, melyeket év közben nem engedhettünk meg magunknak. Veszteni valónk nincs, mert ha nem sikerül, akkor sem tudunk rosszabb eredményt elérni, mint ahol most vagyunk, ha meg sikerül, akkor csak nyertünk vele.

- Hangodi Zoli Portugálban jelen pillanatban az ötödik helyen áll, nagyon szurkolunk neki, hogy megtartsa Európa Bajnoki második helyét, ahol most tart.

Fedélzeti kamerás felvétel a bukásról: <http://youtu.be/mpY95jLOAGI>

A GarZone Racing hivatalos honlapja: <http://www.garzoneracing.com/>

A Hungarian Baja honlapja: <http://www.hungarianbaja.com/>

A GarZone Racing partnerei: Bioextra ZRt., MetalCom ZRt., Negarent Kft., Szerverház Kft., El Yucateco, Rack Auto Kft., GarZone R.O.P., HunGarian Baja, garzoneracing.com



Rack Autó Kft.

