

AQUINCUM Racing Team

Rallye de France - Tour de Corse - 2005



„A Csapat”

A sportegyesület alapítója, Takács Gábor, 1989-ben ült először versenyautóban. Több sikeresen teljesített évadot tudhat maga mögött, nem egyszer végzett kategóriájában, géposztályában és az összetett értékelésben is előkelő helyen. Jó szereplése arra ösztönözte, hogy saját csapatot alapítson, amely 1993-ban jött létre. Az egyesület gyorsan bővült, versenyzői rendszeresen vesznek részt a Rallye I. és II. osztály, Rallye Junior Bajnokság, Rallye Túra Bajnokság, valamint a gyorsasági szakág eseményein. Több versenyző kipróbálta magát külföldi versenyeken a nemzetközi mezőnyben, és szép eredményekkel tértek haza cseh, lengyel, szlovák, osztrák, horvát és szlovén eseményekről.

Takács Gábor

Az évadok során 3 alkalommal szerezte meg rallye géposztályának éves összetett értékelésében az első helyet, és számos dobogós helyezéssel rendelkezik. A gyorsasági szakágban több eredményes szezon után 2002-ben az éves értékelésben megnyerte az A2000-es kategóriát egy Peugeot 205 GTi volánja mögött.

Az utóbbi néhány évben a hazai versenyek mellett több alkalommal elindult a környező országok neves rallye futamain (Európa Bajnokság és a Közép Európai Zóna Kupa futamai), többek között: Saturnus Rallye (SLO), Rally of Poland (PL), INA Croatia Delta Rallye (HR). Talán legfontosabb és legértékesebb díjat Horvátországból hozta haza, ahol a nyílt nemzetközi bajnokság 2003-as évadában az N csoport összetett 3. helyét szerezte meg.

A legjobb eredményei éves összesített értékelésekben:

- 1990. - rallye - N/1 géposztály - 1. hely
- 1991. - rallye - N/1 géposztály - 4. hely
- 1991. - hegyi - kategória 2. hely
- 1992. - rallye - N/1 géposztály - 1. hely
- 1996. - rallye - N/2 géposztály - 4. hely
- 1998. - rallye - N/1 géposztály - 1. hely
- 1999. - rallye - N/1 géposztály - 3. hely
- 1999. - pálya és hegyi bajnokság - I/II kategória N1400 - 3. hely
- 2002. - pálya - A2000 kategória - 1. hely
- 2003. - rallye - Horvát Nyílt Nemzetközi Rallye Bajnokság - N csop. absz. 3. hely

Az utóbbi években a fentiekén kívül több neves nemzetközi rallye eseményen szerepelt eredményesen a csapat:

- 2003 - Bohemia Rallye (CZ) - EB 5x - géposztály 4. hely
- 2003 - Martinski Rallye (HR) - Közép-Európai Zóna Kupa (CEZ) - absz. 6. hely, N csoport 3. hely, géposztály 1.
- 2003 - INA Delta Croatia - EB 10x - géposztály 2. hely
- 2003 - Saturnus Rallye - EB 2x - géposztály 2. hely
- 2004 - Rallye Porec - CEZ - A csoport 3. hely, A7 géposztály 1. hely



„A WRC Project”

A sok nemzetközi tapasztalat és jó eredmény új célok keresésére ösztönözte a csapatot, így esett a választás a Rallye Világbajnokság (FIA World Rallye Championship) korzikai futamára (<http://www.rallyedefrance.fr/>). A verseny komoly kihívás lesz, mivel egy átlagos magyar futam háromszorosát kell teljesíteni 3 nap alatt. Az eseményen Takács Gábor vezető versenyző Nyéki József navigálásával áll rajthoz egy Peugeot 206 RC versenyautóval. A géposztályukban (N/3) komoly mezőny várható, hiszen a rendszeresen résztvevők mellett a helyi francia indulók is megmérettetik magukat, akiknek kedvelt géposztálya a Gr. N/3. A csapat nemzetközi tapasztalatai, jó eredményei, a szervizcsapat szaktudása és partnereik támogatása és az új versenyautó képességei alapján eredményes szereplésben bízhatnak.

A páros a nevezését a rendező fogadta, így a páros képviselheti Magyarországot és az együttműködő partnereit ebben az illusztris társaságban.

„A paripa – Peugeot 206 RC”

A 2004-es évet a páros egy Peugeot 306 S16 versenyautóval fejezte be, amivel az egyesület egyik tagja, Pryma Zoltán áll rajthoz az idei Magyar Bajnokságban. Az új autó építése 2005 tavaszán indult el, azzal a céllal, hogy a versenyautó teljes mértékben megfeleljen a Rallye Világbajnokság szabályainak és követelményeinek. Így a fontosabb alkatrészek közvetlenül a Peugeot gyári rallye csapatának műhelyében készültek, a PeugeotSport neve garancia a minőségre és a szabályosságra. A tűzkeresztségen az autó a Rallye Túra Bajnokság ózdi futamán esett át, ahol tesztelési céllal indult a páros. Az esős, csúszós időjárás valamint az új autó megismerése és tanulása ellenére a géposztályban első helyen érték célba.

Meggyőződésünk, hogy a hosszú évek alatt szerzett tapasztalatok, a jól felkészített versenyautó valamint a jó szervezés eredményes szerepléshez segíti csapatunkat a világbajnokság korzikai futamán.

Budapest, 2005. 10. 11.

Tisztelettel:

Takács Gábor

Nyéki József

Elérhetőségeink:

Takács Gábor – (20) 222-4917

Nyéki József – (30) 637-2306

E-mail: jozsef.nyeki@disztributor.hu; info@aquincumracing.hu

Internet: www.aquincumracing.hu

