

Országos Rallye2 Bajnokság
Historic Rallye Bajnokság
TR Consult Rallye Sprint Bajnokság
Komló, 2011. október 7-9.



Akácmezés – Rutin Baranya Kupa 2011

HÍRLEVÉL 6

37-en várják az utolsó kört

Hat gyorsasági szakasz teljesítése után megérkezett a szervizparkba az M csoport, a Rallye2 és a Historic mezőnye.

Az M csoportban Matics áll az élen, 7,8 másodperccel megelőzve Hideget. Budavári kiesése után a harmadik helyre Borbás jött fel, de a szervizparknál ő is leadta a menetlevelét.

A Historic mezőnyében 17 páros rajtolt el az első hetvehelyi gyorsasági szakaszon, hat gyorsasági után 13-an jelentek meg a szervizparkban. Kövesdán kiesése után élre álló Wirtmann nem csak a késésért járó 10 másodperces büntetését dolgozta le, de 16,4 másodpercre növelte előnyét. A második Felián már 16,4 másodperccel van lemaradva, míg Varga István több mint 3 perc hátránnyal a harmadik.

Rallye2-ben az ötödik gyorsaságit követően Czakóék ledolgozták hátrányukat, és egálban voltak Kondorékkal. Ezután előbbi páros a legjobb idővel teljesítette a zobáki gyorsot, míg Kondorék csak a harmadik helyet szerezték meg. Így a Peugeot-ot terelgető kettős visszacsúszott a második helyre, 21,5 másodperccel. Rádóczyék harmadik helyen állnak a hatodik gyors után. A F csoport élén Szabó Ferencék állnak, megelőzve Vargáékat és Nedeczkiéket.

