

Országos Rallye2 Bajnokság
Historic Rallye Bajnokság
TR Consult Rallye Sprint Bajnokság
Komló, 2011. október 7-9.



Akácmézes – Rutin Baranya Kupa 2011

HÍRLEVÉL 10

Wirtmann és Czako volt a leggyorsabb

50 versenyzőpáros rajtolt el a Rallye2 és a Historic Bajnokság utolsó futamán, az Akácmézes – Rutin Baranya Kupán. Először az M csoport versenyzői vették birtokba a gyorsokat. A kilencedik gyorsaságit követően a Hideg – Kecskeméti kettős gurulhatott át a céldobogón elsőként. Mögötte a Matics – Viczena páros 16,7 másodperccel, harmadikként pedig a Notheisz – Notheisz duó érkezett a célba, majd 3 perc lemaradással. A gyorsasági szakaszok közül Matics ötöt, míg Hideg négyet nyert, akinek ez is elég volt ahhoz, hogy megnyerje a komlói futamot.

A Historic 17 versenyzőpárosából Kövesdánék álltak az élen a második, remeteréti gyorsasági után, ám ők a zobáki szakaszon beestek. A baleset miatt a mezőny további része etapon teljesítette a harmadik gyorsot. Ezután Wirtmannék vették át a vezetést, a futamgyőzelemmel pedig a bajnoki címet is megszerezték. A második helyen a Felián-Papp duó autózott egészen a hetedik gyorsaságiig, amikor műszaki hiba miatt fel kellett adniuk a versenyt. A második helyre így a Varga – Varga kettős érkezett, megelőzve a Gyabronka – Eigel kettőt.

A Rallye2 mezőnyében 20 páros vágott neki a komlói futamnak. Az A,N csoportban Kondor vezetett egészen a hatodik gyorsig, amikor is fordult a kocka és Czako állt az élre. Előnyét végül 19 másodpercre gyarapította. Abszolút harmadikként Rádóczi fejezte be a versenyt, aki ezzel a bajnokság második helyét is bebiztosította. Az F csoportban magabiztosan vezetett a Szabó – Kocsis kettős, hét gyorsasági alatt 1:00,9 perc előnyt gyűjtött össze. A nyolcadikon azonban elpártolt mellőlük a szerencse, elromlott az áramtalanítókapcsoló a VFTS-ben. Először nyerhették volna meg az F csoport abszolút értékelését, ám ezzel a műszaki hibával egészen az ötödik helyig csúsztak vissza. A vezetést a Varga-Jobbik páros vette át, akik szintén kalandoztak az utolsó körben, nekimentek egy lassítónak és megsérült az autó eleje, de be tudták fejezni a versenyt.

