



2011. október 24.

Idén utoljára rajtolt az „Öregasszony”

Sajnos az év utolsó versenye nem sikerült tökéletesre.

Hétfvégén, Tatabányán állt rajthoz a Team Felián Historic 43 éves Ford Escortja. Felián Ákos mellett, most kivételesen az Armafilrt. marketing igazgatója, Fakó Krisztina navigált.

Szombati napot Ákos és Krisztina, Tamás segítségével, pályabejárással és jó tanácsokkal töltötte. Kriszta nagyon hamar beletanult a feladatba, és a navigáció szinte tökéletesre sikerült vasárnap. Az első 3 gyorsasági szakaszon minden rendben volt az autóval is, de a 3. gyorsasági végére Ákos érezte, hogy valami történt az autóval. A szervizben kiderült, hogy megállt egy henger, mert a himba eltört. A versenyt fel kellett adni.

Verseny végén kérdeztük Krisztinát:

- Belecsöppentél egy kicsit a navigátorok életébe, mi jelentette számodra a legnagyobb kihívást?

Most már tudom, hogy ez mindenképpen nehéz, ez egy felelősség teljes feladat, amiben nem lehet hibázni. Tomi rengeteg instrukcióval és tanáccsal bocsátott útnak, amiért hálás vagyok. Azt gondolom, hogy az legalább annyira fontos egy biztos és jól felkészült navigátor, mint az, hogy a vezető ülésben egy tapasztalt és technikás versenyző üljön. Ez, ahogy mondtátok technikai csapatport ahol senkinek sincs könnyű vagy könnyebb dolga a másiknál. Én egy jó kedélyű maximalista vagyok, tehát egyszerűen jól akartam teljesíteni úgy, hogy közben jól is érezzem magam és ne okozzak csalódást, és közben megfelelni nektek a CSAPAT-nak mivel egy összeszokott csapat engedett be gyakorlatilag feltétlen bizalommal maga közé, amivel nem akartam visszaélni.

- Milyen érzésekkel ültél reggel a versenyautóba? Megijesztett, hogy esős reggelre ébredtünk?

Egy kicsit féltem, fogalmam sem volt mit hoz ki belőlem ez a fajta terhelés. Még előtte este örültem, hogy gyönyörű tiszta az ég és nem fog esni. így egy kicsit rosszul érintet a reggeli szitáló eső. De Ákos nagyon jó pilóta, nem féltem egyetlen percig sem mellette. Fantasztikus érzés versenyezni, mindenkinek kívánom, ha lehetősége van rá, próbálja ki élőben is. Komolyan irigylem a fiúkat :D

- Mi a véleményed arról, ami a szervizparkban történik?

Ott hihetetlen élet volt még így is, hogy egész álló nap szakadt az eső. Olyan dolgokat láttam, ami nektek lehet, hogy természetes, de nekem leesett az álam.

- Sajnos nem tudatok végig menni? Milyen érzés volt ez számodra?

Nagyon sajnáltam, nyilván azért is mert nem tudtunk tovább menni, de leginkább azért mert - igaz, hogy csak elképzelni tudom mennyit dolgoztak a fiúk, hogy menni tudjon az autó – láttam milyen csalódottak.

Ákos szerint ez egy kimondott élményautózás volt.

- A vizes útra nagyon kellett figyelni, iszonyatosan csúsztak a pályák. A navigáció tökéletes volt, de ahhoz, hogy az ember tökéletesen megbízzon abban, amit a navigátortól hall a fülébe nagyon sok időnek kell eltelni, így a tempó közel sem volt olyan, mint amihez én hozzá szoktam. De élvezet volt úgy autózni, hogy az időkre egyáltalán nem kellett figyelnem – foglalta össze Ákos.

Tamás először nyújtott háttértámogatást a versenyautónak, Ő így értékelt a napot:

Jó érzés volt látni, hogy amiért már két éve dolgozunk kívülről milyen is. Nekem tetszett ilyen főlállásban is a verseny. Egy percig se sajnáltam, hogy nem én ülök benn, hisz Krisztivel minden gyors végén egyeztettünk milyen volt, hogyan tovább stb. és jó volt látni, hogy rövid idő alatt "fölnőtt" a feladathoz! A háttérmunka összességében jól ment, a fiúk tudták a dolgukat és azt maximálisan profin végezték. A kommunikációban van némi hiányosság, de ezt kiküszöböljük jövőre. Most láttam igazán, hogy a srácaink egy versenyen mennyit is mennek, gondolkodnak, taktikáznak, éjszakáznak, szerelnek, idegeskednek, míg mi a versenyautóban vagyunk

Idei évet evvel a versennyel lezárta a Team Felián Historic. De ha a versenypályán 2011-ben már nem is, de rendezvényeken, kiállításokon még biztosan találkozunk.

Jövő héttől videókkal, és belsőkamerás felvételekkel tarkított visszatekintésekkel jelentkezünk a 2011. év eseményeiről!

