



Lónyai ismét Portugáliában

2011. október 26. – Visszatér a portugál versenypályákra Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán, azonban a Garzone Racing versenyzőpárosa most sokkal keményebb próba elé tekint, a Terep-rally Világkupa befejező állomásán képviselik a magyar színeket.

A magyar páros áprilisban vendégeskedett egy portugál nemzeti futamon, ami annyira magával ragadta őket, hogy október végén ismét visszatérnek. Ezúttal azonban az FIA Terep-rally Világkupa sorozat záró állomásán méretik meg magukat, ami több szempontból is komoly kihívás elé állítja a versenyzőket. Több mint 400 autós-motoros-quados nevezést regisztráltak a szervezők. Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán ezúttal saját autóját küldi harcba, a vadonatúj ruhába öltöztetett Nissan Navara oldalára az 553-as rajtszámot ragaszthatják fel. A Baja 500 Portalegre péntek délután egy 13 kilométeres bemelegítő szakasszal veszi kezdetét, szombaton egy 170 és egy 250 km-es szakasz után hirdetnek végeredményt.

Lónyai Pál: - Áprilisban versenyeztünk már Portugáliában és Zolival akkor megfogadtuk, hogy ha tehetjük, visszajövünk a világkupa futamra. Tavasszal nagyon sok értékes tapasztalatot szereztem, hiszen idehaza nem tudunk 150-200 kilométeres pályákon versenyezni, de a futam hangulata is teljesen magával ragadt. Ezúttal annyit változtattunk a felálláson, hogy saját autónkkal érkezünk a versenyre. Egy picit aggódok, hogyan fogjuk bírni ezeket a szakaszokat, soha nem versenyeztem még ilyen hosszú pályákon, ezért most minden eddiginél jobban szeretnék célba érni. Zolival már nagyon erős csapatot alkotunk, idén nagyon jól tudtunk együtt dolgozni. Azt megígérhetem, hogy nem kirándulni megyünk Portugáliába, hanem a lehető legjobb eredményt szeretnénk elérni. Egyelőre eléggé változékony kint az időjárás, nem tudjuk, hogy hatalmas sár, vagy tikkasztó hőség fogad minket. Egész biztos, hogy óriási rendezvény lesz. Remegve várom a rajtot!

Garamvölgyi Zoltán: - Vegyes érzelmekkel tekintek a verseny elé, hol elrettent, hol felspannol, hogy ilyen hosszú szakaszokon kell száguldanunk. Kíváncsian várom, hogyan fogjuk bírni. Annyi előnyünk van, hogy ezúttal legalább az autóban otthonosan érezhetjük magunkat. Komoly kihívás lesz odaállni a 270 kilométeres szakaszhoz úgy, hogy előtte mentünk egy 170-esen és közben csak 10 perc szervizidőnk van. Nagy ajándék lenne, ha sikeresen célba érnénk, az eredmény szempontjából viszont nem kell nagy célokat kitűzni. Titkon abban azért bízok, hogy T2-es autó nem fog előttünk végezni, de leginkább abban reménykedek, hogy problémamentesen végig tudjuk csinálni és az év végére még egy nagy élménnyel leszünk gazdagabbak. Szeretném megköszönni a szervizcsapat munkáját, szűk egy hónapja hazahoztunk egy totálkáros autót Nagykállóról, most pedig egy vadonatúj autóval és újabb fejlesztésekkel tudunk nekivágni a világkupa futamnak. Versenyrendezői szemmel is figyelni fogom a futamot, remélem fogok tudni tanulni belőle pár dolgot.

A GarZone Racing hivatalos honlapja: <http://www.garzoneracing.com/>

A GarZone Racing partnerei: Bioextra ZRt., MetalCom ZRt., Negarent Kft., Szerverház Kft., El Yucateco, Rack Auto Kft., GarZone R.O.P., HunGarian Baja, garzoneracing.com



Rack Autó Kft.

