



Lónyai teljesítette a Baja Portalegre-t

2011. október 28. – Kőkemény kihívás elé állította a GarZone Racing párosát a Baja Portalegre 500 két szombati maraton szakasza, de Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán teljesítette a kitűzött távot. A világcupa futam egyetlen magyar párosa sajnos az eredményért nem tudott harcolni Portugáliában, ugyanis már a nyitó, 170 kilométeres szelektív szakaszon hatalmas időhátrányba kerültek ellenfeleikkel szemben. Kitartásból viszont jelesre vizsgáltak, a nehézségek ellenére sem adták fel a küzdelmet, így sikerült teljesíteni a mai napra rendelt több mint 400 versenykilométert.

Lónyai Pál: - Sajnos a helyezésünket már rögtön az elején tönkretették a technikai problémák. Megint elszakadt a bordásszík az autón és egy óránkba telt, hogy kimozogjuk ezt a hibát. Itt időbe nagyon tönkrementünk, viszont ezután meglepő dolog következett. Nagyon sokáig, nagyon komoly tempóban autóztunk. Sajnos aztán megint meg kellett állnunk 15 percre, mert majdnem elrepült a motorháztető. Aztán a 250 km-ből úgy 150 km-t ismét megtettünk problémamentesen, sőt nagyon komoly tempóban, 10 autót is megelőztünk. Aztán megint jött egy kisebb kaland, 120-as tempónál kiestünk az útról és kivettem pár oszlopot és drótkerítést. Nálam ez már lassan megszokott, viszont most nem borultunk föl. Itt is egy negyedórát időztünk mire levágtuk az autóról a kerítést és utána befejeztük a versenyt. Amikor problémamentesen tudtunk autózni, az életem legnagyobb autóversenyzős élménye volt. Elképesztően jók voltak a pályák, remek volt az autó is. Annak ellenére, hogy voltak technikai nehézségek remekül működött és nagyon komoly verést viselt el. Köszönöm szépen a csapatnak, Zolinak pedig, hogy végig irányította, merre menjünk, nagyon sokat segített nekem, mind most, mind az egész évben. Méltó befejezése volt ez egy komoly terepralis szezonnak. Úgy érzem, ha nincsenek a problémáink az első 25-30-ba beleférhettünk volna, de nehéz megítélni és nem ez a lényeg. Több 10 000 ember volt kint a pályákon, akármerre mentünk, mindenhol integettek, örültek és drukoltak nekünk. Hihetetlen nagy élmény Portugáliában versenyezni, ezt most is csak megerősíteni tudom. Mindenféleképpen visszajövök!!!

Garamvölgyi Zoltán: - Sajnos a 2. kilométeren elment a lehetősége, hogy úgy játsszuk le ezt az egészet, hogy versenyezzünk is közbe. Innentől már csak a teljesítés volt a lényeg, na és az, hogy tanuljunk ezekből a szakaszokból. Ha azt vizsgáljuk, hogy mennyit tanultunk, akkor nagyon jó helyen voltunk és nagyon jó, hogy eljöttünk. Viszont már reális cél, hogy versenyezzünk is, nyilván nem az elejével, de megtaláltuk volna magunknak azokat, akik számunkra ellenfelek lehetnek volna és akikkel játszhattunk volna egy jót. A táv, a pálya és az egész verseny hangulata szenzációs volt. Érzem, hogy fizikálisan is jobban fel kell rá készülnöm, nem tudom, hogy volt e valaha ilyen sok és ilyen kemény fájdalom a testemben, mint most. Nagyon kemény volt, de megint megtanultuk, hogy mi a tereprali. Ha valaki a magyar pályákra azt mondja, hogy off-road-os, akkor ajánlom figyelmébe Portugáliát. Itt tényleg minden volt, mentünk 170-nel és mentünk egyesben siratófalon, sziklák között. Palkó nagyon jól kezelte a hosszú szakaszokat és látható volt a nap folyamán hogy folyamatosan fejlődött. Bár voltak technikai problémánk, de a fiúk ezt nagy részben elhárították. Örülünk, hogy itt vagyunk, csodálatos volt és örülünk annak is, hogy Spanyolországból a Czirkelbach család is ellátogatott ide és végig szurkolt nekünk.

A GarZone Racing partnerei: Bioextra ZRt., MetalCom ZRt., Negarent Kft., Szerverház Kft., El Yucateco, Rack Auto Kft., GarZone R.O.P., HunGarian Baja, garzoneracing.com



Rack Autó Kft.

