

2011. november 10.

4, 3, 2..... IRC Cyprus Rally

Sikerrel teljesítette az Eurosol Racing Team csapata a hol sziklás, hol pedig tükör sima aszfaltos részekkel tarkított Ciprus Rallye gyorsasági szakaszait. Puskádi János és Gódor Barna küzdelmes versenyzés után ezzel megszerezte az IRC 2WD kupában az éves összesítés 3. helyét. A 2011-es szezonban is Honda Civic Type R-re versenyző páros nem csak saját pályafutása legjobbját érte el a dobogós helyezéssel, de hosszú évekre visszamenőleg példátlan nemzetközi eredménnyel öregbíti a Magyar Rallyesport hírnevét.

A már logisztikáját tekintve sem egyszerű Ciprus Rallye idén kicsit megváltozott a korábbi évekhez képest. Két pálya kivételével, amelyek a tavalyi versenyen ellenkező irányban és némileg más nyomvonalon haladt, vadonat új gyorsokon zajlott, beleértve a verseny központjának új helyszínét is. A Pafos centrumában megrendezett közel 4 km-es Super Special szakasszal már csütörtök este kezdetét vette a küzdelem, ami nem csak az abszolút értékelésben jelentett „helyosztót”, hanem az IRC 2 WD kupa versenyzői, köztük a Puskádi – Gódor páros számára is.

A könnyűnek semmiképp sem nevezhető versenyen a kétkerekesekek élmezőnyéből talán csak az észt Hondás páros hiányzott és ezzel biztossá vált az is, hogy Janiéknak minimum egy kategória negyedik helyezést kell elérni a Ciprus Rallye-n, ahhoz, hogy a célként kitűzött év végi dobogós helyezés összejöjjön. Az esélyesség terhe nem volt kicsi a versenyzőkön és arra már gondolni sem mertek, hogy a dolgok kedvező alakulása esetén még a harmadiknál előkelőbb helyezés is elérhető számukra, hiszen matematikailag akár a bajnokság is lehetséges volt.

Nem volt könnyű így versenyezni, mivel köztudomású a rallye-ban, hogy amikor az ember óvatoskodni próbál, vigyázni az autóra, szem előtt tartva a hőn áhított eredményt, annál könnyebben bekövetkezik a baj, becsúszhat egy buta hiba. Amikor a pilóta nem a saját tempóját autózza, könnyebben esik ki a ritmusból, görcsössé válhat és ez rányomja a bélyegét a teljesítményre is. „Fejben dől el” legtöbbször ilyen szituációban, hogy a versenyzők mennyire kezelik jól a karnyújtásnyira lévő lehetőséget. Puskádi Jani és Gódor Barna ennek érdekében még a szokásosnál is alaposabban felkészült a Ciprus Rallye-ra. Ez és az év folyamán kettőjük között kialakult remek összhang lehetett a megfejtés a nehéz feladatra.

Még a rajt előtt, de szinte az utolsó pillanatokban oldódott meg egy komoly gond, miszerint kiderült, hogy a versenyre rendelt abroncsok közül egyik sem lesz használható, mivel tévedésből egy mérettel szélesebb gumik érkeztek. Senki sem számított erre a problémára, de a megoldást ismét a ciprusi barátok gyors segítsége jelentette, akik minden követ megmozgattak, hogy a megfelelő méretű abroncsok rendelkezésre álljanak, még ha nem is a megszokott típusból. Nicosiából és Limassolból is érkeztek gumik, amik végre a megfelelő méretűnek bizonyultak és bár a páros korábban még nem használt ilyen márkát, ez most egyáltalán nem számított. A lényeg, hogy immár szabályos méretű gumikból bőven rendelkezésre állt az elkövetkező néhány napra, még ha nem is a legfrissebb évjáratú, de új mintázatokkal.

Talán ennek, vagy a kicsit fokozottabb izgalomnak köszönhetően péntek reggel, rögtön az első 25 km körüli gyorsaságin adódott egy nem mindennapi szituáció, amikor az egyik féktávon, mintha gyorsult volna az autó. Versenyzőink elég meredek helyzetbe kerültek, szó szerint, ugyanis leestek az útról egy meglehetősen mély szakadékba, amit csodával határos módon mind Ők, mind a Honda karcolás nélkül megúszott. Csupán egy jelentősebb idővesztéseget jelentett, amikor Barna az autóból kiszállva próbálta Janinak a visszavezető ösvényt megtalálni a sziklák között. A mélység ellenére az autó csak a kerekein csúszott le, fel nem borult és egy komolyabb lendületvétel után vissza is tudtak kapaszkodni a Hondával az útra. Komoly szerencse volt ez, mivel azon a részen nézők egyáltalán nem voltak, remény sem volt gyors segítségre, így ez a kaland akár a verseny végét is jelenthette volna számukra.



A következő gyors után az első kör végén a szervizparkban kiderült, hogy a régebbi abroncsoknak köszönhetően nagyon rossz volt a tapadás, így a második körre újabb, puhább keverékű gumik kerültek a versenyautóra. Míg a tavalyi tapasztalatok, a szakaszok hossza és durvasága egyértelműen a keményebb gumikat kívánták, ezzel szemben idén a hőmérséklet is alacsonyabb volt és a szakaszok is picivel tempósabbak voltak ezért a verseny további részében a közepes keverékű abroncsok jelentették a megoldást. Miután a páros lelkiileg is kiheverte az első szakasz eseményeit, egyértelmű taktikával indult a második körre. A célbaérés volt az elsődleges, még akkor is, ha ez nem jelent kiemelkedő részeredményeket.

A második kör megegyezett az első kör két szakaszával és a Puskádi – Gódor páros most már minden probléma nélkül teljesítette is azt, így az első hosszú nap után a kategória 5. helyén értek az esti Parc Fermébe. A kétkerekesekek közül ekkor még mindenki versenyben volt, így másnapra maradt a feladat, hogy az első gyorsan elszenvedett idővesztéseket a szombati napon ledolgozzák. Előttük a negyedik helyen egy helyi páros időzött ekkor, egy hasonló Honda Civic-kel. A nap folyamán kiderült, hogy kalandok nélkül „foghatók” a ciprusi versenyzők, ezért másnap egyértelmű cél volt megszerezni legalább a negyedik helyet, mert a jelenlegi pozíció kevés volt az „üdvösséghez”.

A szombati napon ismét két körben, de három – három szakasz várt a mezőnyre, amiből a középső közel 20 km-es teljes hosszában aszfalt burkolatú volt. Izgalmasnak ígérkezett a murvagumikkal, főként azért, mert utána még egy hosszabb murvás szakasz következett. Ha az aszfalton túlságosan elfogynak a gumik, akkor bizony elég rossz tapadás várható a körben utolsó murvás pályán. Ennek ellenére a legnagyobb probléma mégsem ez volt. A hosszú aszfaltos gyors elején egyszer csak nehezzé vált a kormányzás. A szakasz végére kiderült, hogy megszűnt a kormány szervó. Az oka még nem volt világos, de hátra volt a körben utolsó gyors, így csak abban lehetett reménykedni, hogy az ezt követő szervizparkban a hiba elhárítható és hogy sikerül is eljutni odáig.



A verseny utolsó körére a szervizcsapat megpróbálta helyrehozni a kormány szervót, de valamelyik csöve és csatlakozója oly módon sérült egy nagyobb kő miatt, hogy nem sikerült tökéletesre javítani 30 perc alatt. Az utolsó kört, mint később kiderült sajnos teljes egészében kormány rásegítés nélkül kellett végigvezetnie Puskádi Janinak.

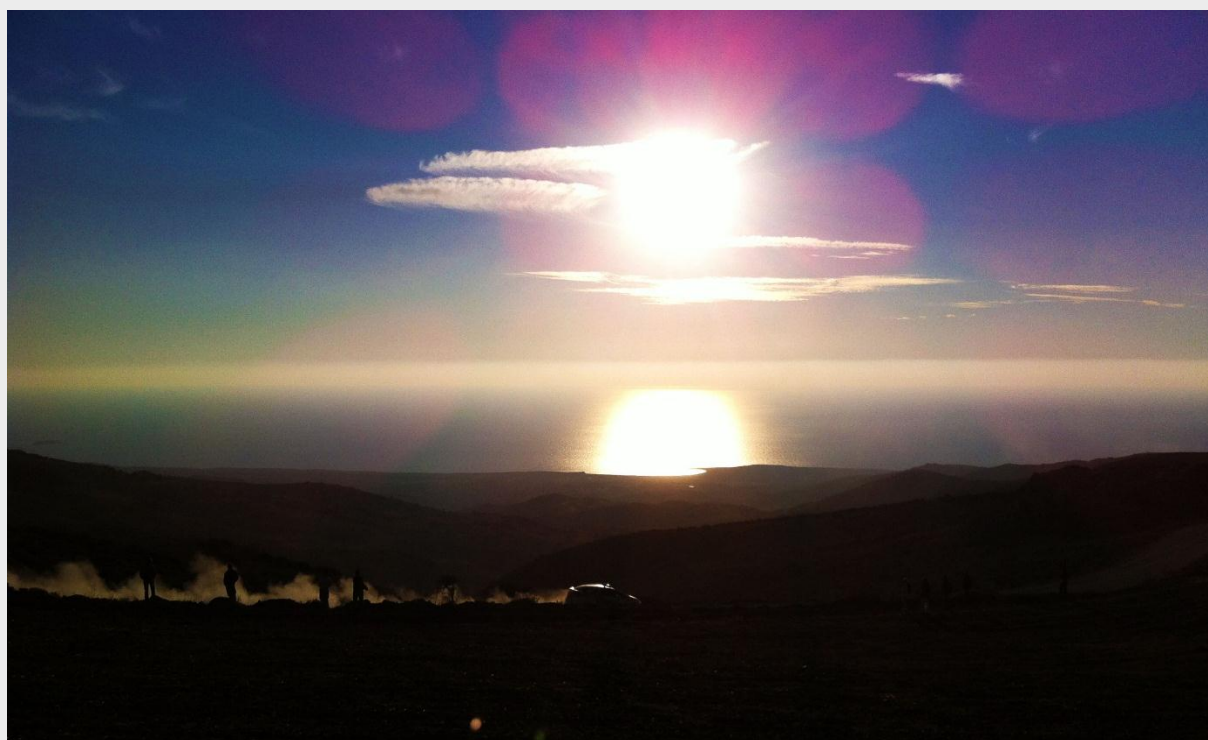
Mindent megpróbáltak, de a ciprusi párost ilyen körülmények között nem sikerült megelőzni, önmagában az autó vezetése sem volt egyszerű feladat, mivel a különösen rossz utak, nagy kövek miatt az autó sokszor ment másfelé, mint azt a pilóta szeretne volna.

Egyetlen esély az maradt, hogy a kategóriából valamelyik páros túlvállalja magát a harcban és ez be is következett. Janiék így visszakérültek a negyedik helyre, ami a Puskádi – Gódor páros számára az éves összesítésben a dobogó alsó fokát jelentette az IRC 2 WD kupában. Sajnos maga a verseny így kevés élvezetet hozott versenyzőink számára, de küzdelmet annál inkább és a végére édes gyümölcsöt jelentett a célba érés jutalmaként a bajnoki 3. helyezés.



A címben szereplő számsor az IRC futamot követően a vasárnapi, külön futamot jelentő Golden Stage Rallye-val vált teljessé. A tavalyi évhez hasonlóan 2011-ben is az IRC bajnokavató után a rendezők szerveztek egy jutalomjátékot a „talpon maradt” versenyautók és versenyzők számára. A komoly pénzdíjakért zajló küzdelem egy fantasztikus, vegyes talajú pályán került lebonyolításra, amit két alkalommal teljesített az elrajtolt mintegy 25 páros. Puskádi Janiék Hondáját szombat éjszaka a szervizcsapat újjávarázsolta és a hibátlan autóval kategória 2. helyezést szerzett a páros. A borzasztó nehéz Ciprus Rallye után kellemes levezetés volt a Golden Stage, ami után már felhőtlenül örülhetett IRC dobogós párosunk, többek közt azért is, mert a ciprusi Hondás ellenfelek előtt közel másfél perces előnnyel értek célba. 4, 3, 2. Ez a számsor jellemezte a hétvégét, az IRC futam 4. helyével meglett az év végi 3. hely, a Golden Stage 2. helye pedig a hab a tortán.

Ezzel az eredménnyel a Puskádi – Gódor páros meghívást nyert december elején Párizsba, az Intercontinental Rally Challenge éves díjkiosztójára. A csapat már gőzerővel dolgozik a 2012 szezon tervezésén és a remények szerint jövőre egy újabb csodálatos évet tölthetünk az IRC sorozat néhány versenyén. Ami biztos, hogy a jövő évben az Azori szigeteken megrendezendő futamra a Puskádi – Gódor páros már Cipruson meghívást nyert a rendezőtől, aki támogatásáról is biztosította az Eurosol Racing Team-et.



Az Eurosol Racing Team ezúton is köszöni Partnereinek kitartó támogatását, köszöni a rengeteg szurkolást, üzenetet a szurkolóknak, barátoknak! Nagy öröm volt részt venni az Eurosport élő közvetítésekben. Mindezekon kívül mindenkinek köszönjük, aki bármi módon hozzásegítette a csapatot e csodálatos eredmény elérésében! Jövőre újrakezdjük!