



Hogy is volt? – Avagy a füst és a kulisszák mögött.

2.rész / A májusi drift aranyat ért

A drift sportba vetett hitünk a szezon kezdete után töretlen volt. Az előző részben és egyben küldetésünkben ott tartottunk, hogy sikeresen véget ért a **2011.évi Hell Energy Országos Drift Bajnokság** első futama és egyben a Drifting.hu idei premier előadása. A **Drifting.hu** és a **Hunakamo** sportegyesülethez csatlakozott **Gymkhana szakág** gőzerővel készült a májusi sportágbemutatóra, míg a drift háza táján az egyik legkedveltebb versenyre kezdtünk ráhangolódni, a máriapócsi RabócsiRing OB futamra.

Május hónapra azonban nem csupán két rendezvény volt előjegyzésben, nem törődve azzal, hogy ilyenkor a rossz idő valószínűsége igen kockázatosra teszi a rendezők életét. Hiába esik vagy fúj ugyanis, a pályabérleti díjat, a kordonokat vagy épp a lelátót ugyanannyiért mérik. Esőnapot sem lehet tartani, és persze az időjósokban bízni nagyjából annyira lehet, mint a szomszéd bácsi lottószám tippjeiben. A sikeres kezdetünket kellően lehangolta Május 1-je. Taszáron a hagyományörző **GyorsulásiFutamra**, míg Kecskeméten a **Drift Majális** szervezésére összpontosítottuk energiánkat. A tökéletes rendezés sajnos nem volt gyógyír az aznapi hóbortos időjárásra. Logikus, hogy néző csúcsot egyik rendezvény sem döntött, bár egy esős ezer fő nem is olyan rossz eredmény manapság az autós „rendezvénypiacon”.

Az első **szinkronpályás Gymkhana** versennyel sem volt kíméletes az időjárás, de legalább annak örülhettünk, hogy a csinos hostessekről a sminket már nem mosta le az eső. A verseny izgalmas volt és jó volt látni, hogy itt tényleg lehet boldogulni kevesebb lóerővel ha valaki nem ül háttal a kormány mögött. Mégis a nap legemlékezetesebb pillanatát a **2011-es bajnok Zahuczki Zsolt** okozta, aki a gumiégető show közben nem csak a kerekeit nullázta le, de oda lett autóján a hátsó lökhárító, a küszöb spoiler, a kipufogót pedig lángolások közepette végig izzásban tartotta a látvány kedvéért.

A májusi kezdet igen nehézkesre sikerült, háromból három rendezvényen rossz idő rontotta kedvünket és már-már depresszióba estünk. Fel a fejfel gondoltuk, hiszen kizárt, hogy negyedszer is megrézfáljon minket az időjárás. A soron következő drift futam szervezése közepette újabb egyedi ötletünk támadt. Feldobtunk tétként egy negyedórás RTL-Klub szereplést annak a versenyzőnek, akire a legtöbb rajongói szavazat érkezik. Ilyen még soha nem volt gondoltuk és az ötlet bevált. A versenyt Szántó Niki nyerte, így ígéretünket betartva elküldtük az Autómániába Gyulai Balázshoz, hogy kiszívja a vérét Nikinek a maga hülyeségeivel és sajátos műsorvezetésével. A máriapócsi versenyen a májusi arany eső már nem esett szerencsére, viszont kaptunk bőven helyette a nyírfa szálló virágjából. Közel **30 versenyző** érkezett, és több mint **kétezer néző**. A pályán történt egyik legfontosabb változtatás pedig jó esélyt szolgáltatott arra, hogy a hétvége kellemesen teljen a bulizós kedvű pilótáknak. A Hell teraszon LCD TV, bárpult mögötte egy csinos leányzó, egy mixer és DJ Tekk várta a kedves vendégeket. Máriapócs hangulata utánozhatatlan és ehhez hozzájárul minden ilyenkor elkövetett ökörség, vagy mókázás. Varga Tamás „Puci”, Grózinger Zsolt és Szekeres Peti hozta a formáját, aki ott volt tudja, aki nem az legközelebb ne hagyja ki az esti bulit. Másnapra persze mindenki megkomolyodik. Nem is csoda, hisz a tsusio párviadalok a fallal övezett RabócsiRing-en már nem egy áldozatot követeltek. A csaták csatája ezen az OB futamon **Tóth Géza és Lakatos Zoli** között zajlott. Utóbbi kiérdemelte a Federal külön díjat, míg Géza, azaz „Alapos Úr” megnyerte a versenyt. Őt követte **Zahuczki Zsolt**, míg harmadik az előző este egyik leghamarabb kidőlt versenyzője **Szekeres Péter** lett.