

Sajtóinformáció (Bessenyei – Nyírfás)**Rally du VAR 2011, tréning****2011. november 23.**

Túl van a hivatalos pályabejáráson a TBR csapat párosa, Bessenyei Zoltán és Nyírfás Julianna. A Citroen-es csapat sikeresen teljesítette az elsőre egyszerűnek tűnő feladatot, amely végigcsinálva nem is volt olyan könnyű, hiszen 7 féle pályát kellett bejárni, másfél nap alatt.

Bessenyei Zoltán (Citroen C2R2 MAX): Eddig is tudtam, hogy komoly helyre érkeztünk, de azért most, látva minden szakaszt kellett rádöbbenem miért vezetnek a franciák ilyen jól, és miért tartoznak a világ élvonalába. A pályák elképesztően különböznek egymástól, és nagyon nehezen dolgozhatóak fel. Van közöttük két darab 30 kilométeres is, de a legrövidebb 8 kilométeres sem könnyebb egyáltalán, hiszen az például egy hegy ormáról ereszkedik le a tengerpartra 3 kilométer alatt. Ennyi visszafordítóval életemben nem találkoztam. További nehézség, hogy a verseny közel fele sötétben lesz, amikor még kevésbé lehet megítélni a dolgokat, az egysávos utakon. Próbáltunk este is tréningezni, meg is zavartuk magunkat kellőképpen. Az időjárás mellett (hiszen 16-20 fok van) az egyetlen pozitívum, hogy új navigátorom Juli kiválóan működik, átlátja a versenyt és hiba nélkül diktál. A csapat holnap érkezik, amikor este az átvételek zajlanak majd. Ma pihenünk és pénteken délután fogunk először élesben menni, amikor az első versenynapként, 4 szakaszt teljesít a mezőny sötétben. A 60 kilométer nem lesz kis feladat, és az fogja majd meghatározni a másnapi rajtsorrendet, tehát ha a 157-es rajthelyről szeretnénk kicsit előrébb kerülni, akkor okosan kell mennünk az éjszakában. Nagyon várom már a rajtot, hiszen azt gondolom eddigi pályafutásom legnehezebb versenyére készültünk fel. Szokás szerint köszönöm a támogatóinknak, hogy ezt a hatalmas kihívást lehetővé tették számunkra."