

Sajtóinformáció (Bessenyei – Nyírfás)**Rally du VAR 2011, összefoglaló****2011. november 27.**

Hatalmas sikerrel, az abszolút értékelés 33. helyén, és az R2-es csoport harmadik helyén fejezte be az 57. Rally du VAR-t a TBR csapat kettőse, Bessenyei Zoltán és Nyírfás Julianna. A Citroen C2R2MAX-induló páros ezzel a legjobb külföldi helyezést is megszerezte, a hasonló autók között.

Bessenyei Zoltán (Citroen C2R2 MAX): Elmondhatatlanul boldogok vagyunk, Juli is és én is, hiszen álmodni sem mertünk volna róla, hogy képesek lehetünk felvenni a harcot a helyi menőkkel. Úgy érkeztünk a francia versenyre, hogy ha beférünk valahová az 5.-8. helyre akkor már büszkék lehetünk magunkra. Majd az első napon sötétben, az esti szervizben szembesültünk azzal, hogy a rossz rajthelyünktől függetlenül (hiszen közel 100 hellyel a francia pilóták mögött indították a külföldi mezőnyt) sikerült a második helyen zárunk a Citroen R2 Trophy-ban. A szombati napon aztán kiderült, hogy ez a siker főképpen az estének volt köszönhető, hiszen nagyon sokan igencsak felgyorsultak, főképpen a hosszú, 33 kilométeres szakaszra. A szombati napon végül az R2 negyedik, míg a Citroen R2 Trophy harmadik helyén álltunk, ami még mindig egy álommal volt egyenlő. Vasárnap reggel a felkelő napban, és ködös szakaszon kezdett a mezőny, ahol sikerült gyorsaságit is nyerünk az egész R2-es mezőnyben, amire nagyon büszkék vagyunk, ráadásul ott az R3-as időktől sem voltunk messze. A maradék két darab 33 kilométeres pályán már csak beosztással kellett mennünk, és végül sikerült megtartani a megfelelő előnyt, sőt az R2 értékelésében még egy helyet előre is léptünk. A kocsit másfél szakaszon még a szombati napon rakoncátlankodott, ugyanaz a probléma volt vele, mint Aradon és Veszprémben, de szerencsére a TBR csapat már előre bekészítette a kocsiba az alkatrészt, és megtanították kicserélni etapon, így amikor időnk volt rá azonnal saját kezűleg megoldottuk a gondot, és újra forgott a C2-es motorja rendesen. Sikerült gyorsan alkalmazkodnunk a Pirelli abroncsokhoz is, sőt a végére már majdnem jobban élveztem vele a versenyzést, mint a francia gyártó gumijaival. Hibátlanul tette a dolgát Juli mellettem, aki 10 napon keresztül vezényelte a munkát, és tökéletesen diktált, sőt amikor érezte, hogy elveszítem a koncentrációm, akkor még gyorsított is rajtam, nem egy alkalommal. Szokás szerint kell dicsérnem a TBR csapatot, akik a megszokott 100%-os teljesítményt és 100%-os kocsit hoztak Franciaországba, amivel nem volt nehéz gyorsan menni. Azt hiszem életemben nem mentem még ennyire gyorsan, és még nem teljesítettem ennyire nehéz és összetett versenyt. Tisztán látszott, hogy este és a nehezebb körülmények között voltunk gyorsak, de a hosszabb pályákon még van hova fejlődni. Azt hiszem a kihagyott pécsi IRC után ez nagy elégtétel és nagy befejezése volt a szezonomnak, amely továbbra is 100%-os. Köszönöm továbbá a családomnak akik végig mellettem voltak és a régi és új szponzoroknak, akik velünk együtt izgulták végig a 3 napot."