

2012. március 15.

## Felkészülve az első bevetésre.

### IRC futam Kanári szigetek.

*Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzői Puskádi János és Gódor Barna felkészülten várják pályafutásuk első Super 2000-es versenyét az új Skoda Fabia-val. Az autó megkapta a Kanári szigetek pályáinak beállításait és a versenyzők is „harca készek”, túl a pályabejáráson, a verseny hivatalos tesztjén, valamint a Rajtceremónián.*

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY csapata a Kanári szigetekre való megérkezést követően egy rövid pihenő után meg is kezdte a felkészülést az első megmérettetésre a Super 2000-es Skoda Fabia-val. A már remekül összeszokott Puskádi – Gódor páros számára a pályák pontos feldolgozása volt a legfontosabb, mivel az ismeretlen helyszín és az új autó együttesen igen komoly feladatot jelentenek. Az aszfaltos szakaszok minősége várakozáson felüli, a várhatóan felhordásuktól mentes, tükörsima utakon ragyogó tapadásra lehet számítani és ennek megfelelően a versenyautó olyan alacsony és olyan kemény beállításokat kapott, amely talán egyetlen más versenyen nem használatos.

Az is kiderült, hogy amennyiben száraz körülmények lesznek, akkor csak a legkeményebb keverékű gumikat kell majd használni és így sem biztos, hogy nem fogynak el egy-egy gyors végére. A szintkülönbségek nagyon nagyok, így a fékek sem fognak „unatkozni” a sok lejtő miatt. Éppen ezért, hogy az ilyen körülményekre is felkészüljenek, Janiék a „Shakedown” alkalmával a néhány nappal ezelőtti hivatalos teszten használt, kopottabb abroncsokkal mentek. Az így elért időeredmény biztató, mivel az ellenfelek mind új kerekeken gurultak. A tudatosság tehát az itthoni tesztek után a Kanári szigetekeken is folytatódott és Puskádi Jani egyre jobban élvezi az autózást a Super 2000-es Skoda Fabia-val, egyre közelebb kerül hozzá.

Ennek ellenére a versenyzőpáros önmérsékletet „ígér” és reális célokat tűzött ki az első éles bevetésre, mivel mindennél fontosabb, hogy a verseny a céldobogóval végződjön és minél több versenykilométer jelentsen tapasztalatot az előttük álló IRC szezonra. Ezt az egyensúlyt szeretnék megtalálni a Kanári szigetek csodálatos futamán és az alaposságnak is köszönhetően az egyetlen izgalom a „versenyláz”, mert nagyon várják már a péntek reggeli rajtot. Az első versenynap igen hosszú lesz a maga kilenc Gyorsasági szakaszával. A reggel 7 órás rajt után kb. 21 órakor várható az első autó az esti célba. A szombati nap további hat szakaszt foglal magába, reggel 9-kor rajt, majd 18 óra körül ér véget az IRC második futama a Kanári szigetekeken.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY Szervizcsapata a Baumschlager Rally Racing mérnökének állandó segítségével dolgozik majd a futamon, de az összes Skodás csapat egymás mellett helyezkedik el a szervizparkban, így a tapasztalatszerzésre ez is remek lehetőség. A csapat köszöni a Szurkolóknak a sok biztatást és minden rallyerajongó figyelmébe ajánlja a késő esti összefoglalókat az Eurosport csatornán a pénteki és a szombati versenynapon egyaránt.

Csökő Zoltán

**Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen az IRC sorozatban.**



**EUROSOL RACING TEAM HUNGARY**

WWW.EUROSOL.HU  
E-MAIL: INFO@EUROSOL.HU

