

VARGA RACING TEAM

Folyamatosan javulunk

Szombatra két 80,71km-s pályát jelöltek ki a rendezők a 19. Italian Baja versenyzőinek. A Tagliamento folyó medrében zajlott a mai szakaszok nagy rész, ami sok versenyzőnek nagyon feküdt, míg mások igencsak megszenvedtek a jobb eredményért.

Első szakaszra 9 óra környékén indultak meg az autók a Pordenone-i központtól. Meglehetősen változatos pályát jelöltek ki a rendezők, voltak mélyebb vízátmosásos részek is a mederben, néhol a szűk fák közötti részekkel kellett megküzdeni. Versenyt megelőző hetekben Imrééknél az autó felkészítésén volt a hangsúly. Így most jött el az ideje hogy Feriék kellőképpen összeszokjanak, és a lehető legeredményesebbek legyenek. Hamar megtalálták a közös hangot a fiúk, és az első szakaszt 1óra 5századmásodperc alatt fejezték be. Nemzetközi viszonylatban ez a 17. helyre volt elegendő a nap elején. Tegnap nap győztesének Boris Gadasinnak meggyűlt a baja a technikával úgy, mint 2010-ben, akkor is kormánymű problémái voltak, ez most is előjött nála, így megállni kényszerült a szakaszon, így címvédés gondolata szertefoszlott. Hangodi Zoltán a 1óra 1perc 4századmásodpercet produkált az első szakaszon. Nap végén Zoli a 7. helyen végzett. Az Overdrive-os Toyota Hilux-al, 54perc 3másodperc alatt a holland Van Merksteijn tudott első időt autózni. „Honfitársunk” Miroslav Zapletal a negyedik helyen végzett, míg a csapattárs Porizek Zdenek a Hummer-ral hetedik tudott lenni.

Szervizt követően újult erővel vágtak neki a versenyzők a mai utolsó szelektívnek, amelyen a szakasz nehézsége miatt nem sok páros tudott javítani az időeredményen, a mai elsőhöz képest. Kivétel, persze mindig erősíti a szabályt, így volt ezzel a Varga Imre - Szegedi Ferenc páros is. Pályaversenyzőket megszégyenítő módon, 3 századmásodpercet javítottak a reggeli eredményükön. Így továbbra is a 17. pozícióban fejeztek be egy szakaszt. Imre a következőképpen nyilatkozott nap végén: "Mi azon szerencsések egyiket voltunk, akik tudtak gyorsulni a második körben, amiben némi kímélő üzemmód is volt. A váltóból a reggeli szakasz végén érdekes hangok jöttek elő, amit a 2011-s szezon egyik versenyén már hallottam. Azt a versenyt fel kellett adjuk, ezt most reméljük, el tudjuk kerülni. Holnap megpróbáljuk szem előtt tartani, hogy a kockás zászlónál van a verseny vége! Ennek megfelelően a lehető legtöbbet ki akarjuk hozni magunkból.". A Varga Racing Team csapata a második nap után a 16. helyen áll összetettben.

Vasárnap is két szelektív vár a versenyzőkre, a mai pályának megfelelően csak fordított irányban, ami így új nehézségeket és feladatokat állít a versenyzők elé.

VARGA RACING TEAM