

VARGA RACING TEAM

Hétfvégén rajtol a hazai terep-rally bajnokság

Bár a Varga Imre – Szegedi Ferenc páros már versenyzett idén az Italian Bajan, pénteken viszont az országos bajnokság veszi kezdetét.

Negyedik alkalommal fog rajthoz állni a Hajdú-Bihar megyei versenyen Varga Imre, és idén új tagokkal is bővült a Varga Racing Team társulata, ironikusan négy autóval vesz részt a futamon a csapat. Tavalyi év során már Hangodi János és Pocseg Ferenc Imre csapatában vett részt a bajnokságban az Audi Roverral, de idén Herczeg Tamás – Szabó Attila párosa is csatlakozott a Terranoval. Molnár István is új versenyző, ő pedig egy Nissan PickUP-al vág neki a küzdelemnek a navigátorülésből pedig a rutinos Czeglédi Péter fog neki segíteni.

Tavaly Imre a hatodik helyen végzett a hajdúszoboszlói versenyen, mindenféleképpen ezen az eredményen szeretne javítani a pilóta. Előző évben már Hajdúszoboszlón volt a versenyközpont és a pályák híresek a nagy vízátmosásokban, és a hosszú egyenesekkel övezett szelektívekről. Idén is húségesek maradtak a rendezők a már jól bevált pályákhoz, így továbbra is Derecske, Földes, Berettyóújfalu, Konyár, Hajdúbagos és Nagyrábé mellett lesznek a mért szakaszok. 655km lesz a verseny össztávja amelyből 331km-t tesznek meg a versenyzők a 9 szelektív szakaszon. Pénteken 9:30tól lesz az adminisztratív a Hotel Délibábnban, majd a technikai átvételt követően a rajtceremóniáról már az SSS vár a versenyzőkre, amely 15km-s.

Nevezési lista rengeteg meglepetést tartalmaz, hiszen ismét magunk közt tudhatjuk a 2008-s magyar bajnokot Miroslav Zapletalt egy Hummer EVO II-vel, és a csapattársát Porizek Zdeneket egy hasonló autóval. Honfitársuk, a szintén cseh, Dakar győztes Jozef Machacek is az indulók között van egy Rage Buggyval a T3-s kategóriában. Imréék vetélytársai is képviseltetik magukat a versenyen, így megint nagy csatázásokra lehet számítani Fazekas Károlyékkal, Szalay Balázsékkal, vagy épp Korda Erikékkal is. Quados – motoros kategóriáknak a II. Aqua-Palace Kupa Európa bajnoki futam is lesz, így a nevezők között sok külföldivel találkozhatunk, többek között Lengyelországból és Olaszországból is.

Az olasz futam végére műszaki gondok lépek fel a Nissanban, amelyet azóta a szervizcsapat orvosolni próbált. „Az Italian Baja egy jó tesztelési lehetőség volt nekünk, és fontosnak is tartottam, hogy ne az első hazai futamon üljünk először együtt a versenyautóban az új navigátorommal, Szegedi Ferivel. Nagyon jól összeszoktunk az a három nap alatt és nyugodt szívvel vághatunk neki a Hajdúszoboszló-i versenynek. Idén nyolc futamból áll a bajnokság, messze még a vége, mindent meg fogunk tenni azért, hogy már most hétfvégén a legkedvezőbb pozíciót foglaljuk el az éves ponttáblázatban. Jó lesz megint itthon versenyezni, nagyon vártam már!”- mondta Imre a futam előtt.

VARGA RACING TEAM