

WWW.BTL.HU  
RALI-TÚRA SPORT

**III. Tatabánya Rallye**  
2012. április 21-22.

GARMIN  **Vértes és Vidéke** Király Autóház 

RALLYcafé  avm conferencetechniques Szalvano Gumiszervíz INOX BAU KER

 **Young & Partners** Rali Túra Bajnokság I. futam

**Fogasy Gergely - Kerék István,  
Mitsubishi Lancer Evo VI**



## Tatabánya Rally 2012 beszámoló

Fogasy Gergely - Kerék István,  
Mitsubishi Lancer Evo VI



Fogasy Gergely és Kerék István az M csoport abszolút 7. helyén ért célba a Sprinter kupáért folytatott harcban, a 2012-es Young & Partners Rally Túra Bajnokság első futamán. A Fogasy – Kerék duó előzetes terveit keresztülhúzta egy a Rábaringen elkövetett hiba és az új gátló szett is feladta a leckét a Mitsubishi legénységének a III. Tatabánya Rallyn.

**Fogasy Gergely:** - Nem indult felhőtlenül számunkra a III. Tatabánya Rally. Egy hiba következtében sok időt hagytunk benn a szombati, első gyorsasági szakaszon, ami rányomta bélyegét az egész versenyünkre. Az új gátlók sem könnyítették meg a dolgunkat, mivel kezdetben nem találtuk a pályához illő alapbeállításokat és ennek következtében a Mitsubishi kissé vezethetlenné vált. A futamot megelőző

teszten jobb minőségű aszfalton autóztunk, mint amilyen a Rábaringen található, ezért tapasztalatok hiányában nem tudtuk melyik beállítással lehetnénk a leggyorsabbak.

- A második nap már kedvezőbben alakult számunkra. Sikertől megfelelően behangolnunk a gátló szettet és ennek köszönhetően időeredményeink is egyre javultak. A szombaton begyűjtött hátrányunk azonban annyira jelentősnek bizonyult, hogy felesleges lett volna kockáztatnunk és a határainkat feszegetni, így végül a licencesek abszolút 7. helyén értünk célba.

- Először vettem részt ezen a futamon és a verseny végére nagyon megkedveltem a Tatabánya Rally gyorsasági szakaszait. A Rábaring annak ellenére, hogy nagyon igénybe veszi az autót és a gumikat egy igazán élvezhető pálya. A parabolika kanyarban pedig igazi élmény végigszágulni. A másik két gyorsaságin kezdetben kicsit féltünk a fehér aszfalttól, mert az ilyen részeken nehéz ideális tapadást elérni. Szerencsére sikerült kiválasztanunk a legjobb gumikat, így csúszkálás nélkül tudtuk teljesíteni a tatabányai és oroszlányi szakaszokat.

- Biztató részeredményeket értünk el a III. Tatabánya Rallyn, ezért úgy gondolom, hogy egy alaposan felkészített versenyautóval a jövőben további sikereket érhetünk el.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést!



**SYSTREND®**



Fotó: Dóczy György



netrally.hu  
Fotó: Birtchman



www.duen.hu



www.duen.hu



Fotó: Dóczy György