

A Trabisokk csapatának a Bükfürdő Rallyval kezdődik a 2012-es szezon



Hetei Zoltán: Az első versenyünk itthon lesz, az ORB első futamán. Nagyon vártam már az indulást, hosszú volt a szünet. Ráadásul murva versennyel kezdünk, ez számomra külön öröm. Természetesen továbbra sem az eredményre megyünk, nem is lenne realitása. Viszont így, az esélytelenek nyugalomával rajthoz állni különös dolog. Csak az számít, hogy élvezzük a versenyt.

Új navigátorral állunk rajthoz, Nagy Attila személyében. Előző navigátoromat, Tunyi Lacit nem engedte el a tanító néni az isiből, hiába írtam alá a gondviselői nyilatkozatot. Remélem, ezért bekeni legalább ragasztóval a székét.

Attila régi ismerőse csapatunknak, sőt, jó néhány alkalommal segítette a szerviz munkáját régebbi versenyein. Olyan is előfordult, hogy szükség volt a testsúlyára a Mecsek Rally prologja után, hogy visszalapítsa a tetőt a helyére. Azóta sokat fogyott, hogy homológ navigátor lehessen a Trabiban. Már csak az én súlyomon kellene faragni pár kilót. De, hogy ezt kiküszöböljük, Mészáros Józsi készített egy jóval erősebb motort. Persze a fogyás nem elkerülhető, mert az osztrák hegyekre felmászni a Trabival nem lesz egyszerű mutatvány.

Nagy Attila: Eddig sprinteken indultam navigátorként, most először ülök rally 1-ben navigátori székben. Gyerekkoromban nem vártam ennyire a karácsonyt, mint ezt a versenyt. A pályák nagyon tetszenek, és murva versenyen még egyébként sem voltam. A csepregi gyors viszi a prímet, szerintem a legjobb szakasza lesz a versenynek.

Zoli híres arról, hogy még soha nem úszta meg mellette új navigátor az első évet esés nélkül. Tunyi Lacit már 150 méter után felborította a Mecseken. Nem direkt csinálja, ez csak úgy jön. Persze ettől nem tartok, eshet az utcán a fejemre cserép is...



Hetei Zoli: Az év többi versenyén itthon nem tudom, hogy indulunk-e. Külföldi terveink megvannak, sőt támogatóink is bíztatnak ismét a külföldi szerepléssel. Az osztrák bajnokságban ismét lesz néhány versenyünk, de indulunk a Mitropa kupa versenyein, sőt, lesz Európa Bajnoki futamunk is.

A Trabi mellé vettünk egy másik versenyautót is, egy A-s Citroen Saxo-t. Az év második felében már indulunk vele, több mint valószínű, hogy IRC futamon Bulgáriában, vagy a Rallye San Remo-n.

Köszönjük partnereinknek az együttműködést!

