



Országos Rallye Bajnokság
Országos Rallye2 Bajnokság
Nemzetközi Murva Kupa
Bükfürdő, 2012. 05. 11-13.



HÍRLEVÉL 11



Bükfürd Rallye

A nyitó gyorsasági szakasz után mondták...

Kazár Miklós- Ferencz Ramón (Mitsubishi Lancer Evo IX. R4): „A többiekkel ellentétben mi zárt gumikkal vágtunk neki a versenynek, ami jó választásnak bizonyult. Robiék balesete kicsit lelassított minket, onnantól kezdve nekünk jutott a takarító szerep. Pontosan mentünk, próbáltam betartani az utasításokat, amit Ramónnal megbeszéltünk.”

Botka Dávid- Mihalik Péter (Mitsubishi Lancer Evo IX. R4): „A második hely ellenére mehettünk volna jobban, de most már legalább megnyugodtam, mert az els gyors el tt mindig nagyon izgulok. Minden rendben van a kocsival, megyünk, támadunk.”

Herczig Norbert- Bacigal Igor (Skoda Fabia S2000): „Egy kicsit jobban csúszkáltunk, mint ahogy terveztem, de nagyon nagy élmény volt végre versenyautóban ülni és elrajtolni a stopperórára. Több mint fél évet vártunk erre. Az igazat megvallva most ezzel az élménnyel vagyok betelve. Az autóhoz, a kategóriához képest jó az id , messze még a vége. Nagyon jó a hangulat, olyan természetesen megyünk, mint ha hosszú évek óta együtt mennénk.”

Hadik András- Kertész Krisztián (Subaru Impreza): „Nagyjából jól indult a verseny, egy –két dolgot elrontottam, amit a következ körre megpróbálok kijavítani. Néhány helyen csúszkáltunk, nem találok még igazán a tempós kanyarokban a féktávokat, de remélem belejövök!”





Országos Rallye Bajnokság
Országos Rallye2 Bajnokság
Nemzetközi Murva Kupa
Bükfürdő, 2012. 05. 11-13.

MNASZ 2012
RALLYE
BAJNOKSÁG

MNASZ 2012
RALLYE
BAJNOKSÁG



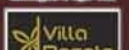
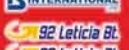
Kakuszi Zsolt- Kakuszi Csaba (Ford Fiesta S2000): „Nem sikerült igazán jól, rögtön felmelegedett a vizünk, így majdnem már az elején kiálltunk. Miután felkapcsoltuk a ventillátort, szerencsére visszament. Aztán pedig a por akadályozott, alig láttuk a lassítókat.”

Turán Frigyes- Zsiros Gábor (Ford Fiesta S2000): „Kicsit eltaktikáztuk magunkat, feltettük a kemény keverék gumikat, ami helyett a közepest kellett volna használni. Úgy gondolom, ezzel hibáztunk egy kicsit. Igazából abban bízunk, hogy olyan lesz a pálya min sége, mint a tegnapi teszten. A gyorsasági közepén kezdtek a gumik valamennyire fogni. Nincs még baj, hetedikként jöttünk, lehet ezen még sokat javítani...”

Talmácsi Gábor- Patkó Gergely (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Élményben jó volt, ilyen versenykörülmények között el ször mentem murván. Ez egy gyors és hosszú pálya, ezért csak arra figyelek, amit Gerg mond. Nagyon sok volt még benne, f leg a féktávokon és a gyors kanyarokban. Még szokni kell, de úgy érzem progresszíven fogunk gyorsulni.”

Elek István- Földi Nikolett (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Nem volt túl szerencsés a nyitó szakasz, mert valamiért nem tudott elindulni az autó a kisebb sebesség kanyarokban, mintha nem menne az ALS. Ezért mindig egy fokozattal lejjebb fordultam. Ennek okán az egyikben meg is forogtunk, leállt a motor, újra kellett indítani...”

Ollé Sándor- Budai Annamária (Suzuki Swift S1600): „Kifejezetten rossz volt az els szakasz, hiszen beleestünk abba a hibába, hogy a teszthez mérten igazítottuk az autó beállításait. Beszéltünk is róla, hogy nem lesz jó, mégis úgy hagytuk. Így nem lettek jók a féktávjaim, nem hajtott az autó. Most amit tudtam állítottam rajta.”

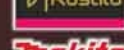




Országos Rallye Bajnokság
Országos Rallye2 Bajnokság
Nemzetközi Murva Kupa
Bükkfűrdő, 2012. 05. 11-13.



Osváth Péter- Farnadi Ágnes (Mitsubishi Lancer Evo): „Egész jó volt, annak ellenére, hogy a jobb hátsó fékcsövünk leszakadt. Kicsit kalandosan közlekedtünk, de még mindig abban látom a legnagyobb megoldást, ha fejben jobban összerakom a dolgokat.”



murvában az első

www.bukfurdorallye.hu