



Országos Rallye Bajnokság
Országos Rallye2 Bajnokság
Nemzetközi Murva Kupa
Bükfürdő, 2012. 05. 11-13.



HÍRLEVÉL 24



Bükfürdő Rallye

A vasárnapi második kör végén mondták...

Kazár Miklós- Ferencz Ramón (Mitsubishi Lancer Evo IX. R4): „Egy kicsit most is növeltük az előnyünket, bár nem megyünk életre-halálra. 97-98%-osan megyünk, de számunkra előnyt jelent, hogy folyamatosan száradnak a pályák. Acsádon volt egy pici hibánk, egy kicsit megütöttük a kocsí hátulját. Most már teljesen az utolsóra készülünk!”

Herczig Norbert- Bacigal Igor (Skoda Fabia S2000): „Szárazabbak lettek a pályák, így viszont nem annyira élvezetesesek. Pont most állapítottam meg, hogy valószínűleg az elmúlt két évben azért tetszett jobban, mert sarasak voltak és attól izgalmasabb. Szárzabb pályán jobban jönnek a nyakunkra a többiek. A négy másodperces előnyünk megtartása a feladat!”

Botka Dávid- Mihalik Péter (Mitsubishi Lancer Evo IX. R4): „Jól sikerült a második kör, két gyorsaságin is sikerült abszolút időt mennünk. Így közel kerültünk Norbiékhoz, már csak négy másodperc a különbség. Az utolsó körre maradt a nagy csata, megpróbáljuk megfogni őket. Ha ezt a tempót tudjuk tartani, reális esély van rá, hogy sikerül is.”





Országos Rallye Bajnokság
Országos Rallye2 Bajnokság
Nemzetközi Murva Kupa
Bükfürdő, 2012. 05. 11-13.

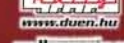


Rongits Attila- Hannus László (Mitsubishi Lancer Evo IX. RS): „Izgalmas lett a helyzet az utolsó kör előtt: teljesen egálban vagyunk Matics Misiékkal és kicsivel több mint négy másodpercre vannak Elekék. Úgy gondolom, hogy ez az igazi verseny, nem lehet lazulni és pihenni, végig nyomni kell a gázt. Reméljük jól fogunk kijönni ebből a küzdelemből.”

Matics Mihály- Viczena Gábor (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Lecseréltük az abroncsokat, amit már reggel kellett volna megtennünk. Ha most jól tudom, pont egálban vagyunk a Rongitsékkal, mert 15 másodpercet tudtunk hozni a második körben, ebből is tanultunk valamit. Teljesen elégedett lennék az abszolút 5. hellyel, de Elek Pisti még nagyon veszélyes ránk!”

Elek István- Földi Nikolett (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „A mai napon nem hibáztam semmit, ha a tegnapi nap is így sikerült volna, most 3-4 hellyel előrébb lennénk. Az utolsó gyors után valami gond lett a motorral, a szervizparkba menet már csak két henger ment. Úgy gondoljuk, hogy egy gyertya ment benne tönkre. Reméljük, hogy kibírja az utolsó kört.”

Trencsényi József- Verba Gábor (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Lassultam, nem jó gumit raktam fel, jobban ki kellett volna nyitni a sárra. A második körre kinyitottuk, ott már tudtunk gyorsulni. Bízunk benne, hogy a második körhöz hasonló tempót tudunk diktálni a záró körben is.”





Országos Rallye Bajnokság
Országos Rallye2 Bajnokság
Nemzetközi Murva Kupa
Bükfürdő, 2012. 05. 11-13.



Balogh János- Holczer Dániel (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Örülünk, hogy egyáltalán versenyben vagyunk, tegnap is volt bajunk, ma sem szűkölködünk ilyen téren. Tegnap probléma volt velem, a motorerővel –a turbónyomással küszködtünk-, és kicsit a gumiválasztással is mellényúltunk. Ma próbáltunk kicsit szünetelni, de most vettük észre, hogy elszakadt a fékcsővünk. Lassúak vagyunk, pedig ez nem jellemző.”



murvában az első

www.bukfurdorallye.hu