



Országos Rallye Bajnokság
Országos Rallye2 Bajnokság
Nemzetközi Murva Kupa
Bükfürdő, 2012. 05. 11-13.



HÍRLEVÉL 27

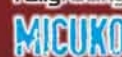


Bükfürd Rallye A verseny végén mondták...

Kazár Miklós- Ferencz Ramón (Mitsubishi Lancer Evo IX. R4): „Az utolsó gyorsasági után nem tudtuk, hogy örülhetünk-e vagy sem. Van ugyanis egy olyan szabály miszerint az utolsó gyorsasági gy ztése és a következ négy helyezett plusz pontokat kap. A záró körben csak arra vigyáztunk, hogy az utolsó szakaszra jó gumikkal menjünk ki. A célkanyart egy kicsit elrontottam, így egy pontot veszítve az abszolút els helyen végeztünk.”

Herczig Norbert- Bacigal Igor (Skoda Fabia S2000): „Az utolsó kör els két szakaszán még találtunk néhány másodpercet, így tudtuk a pici el nyünket tartani, s t növelni is. A záró szakaszra, a rali katlanra maradt még több mint hat másodpercünk, amit beosztottunk, ezért két másodperccel végeztünk Botkáék el tt a második helyen. Végig jó volt a tempónk, annak tudatában, hogy nem erre a pályákra találták ki a S2000 autót, a második hely tökéletes. Jó volt végre versenyezni, már nagyon hiányzott!”

Botka Dávid- Mihalik Péter (Mitsubishi Lancer Evo IX. R4): „Igazság szerint, amit akartunk, azt nem tudtuk teljesíteni, hogy Norbit megfogva a második helyen zárjuk a versenyt. Ha valaki azonban a futam elején azt mondja, hogy jó-e az abszolút harmadik hely, rögtön kiegyezünk vele. Nagyon jó volt a második helyért küzdeni, ráadásul az utolsó gyorsasági gy zelméért további értékes pontokat kaptunk. Összességében egy hibátlan, szenzációs futamon vagyunk túl!”





Országos Rallye Bajnokság
Országos Rallye2 Bajnokság
Nemzetközi Murva Kupa
Bükfürdő, 2012. 05. 11-13.

MNASZ 2012
RALLYE
BAJNOKSÁG

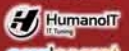
MNASZ 2012
RALLYE2
BAJNOKSÁG



Turán Frigyes- Zsiros Gábor (Ford Fiesta S2000): „A vége nagyon jól sikerült, a legjobb S2000 id t sikerült autóznunk. Próbáltunk rámenni a plusz pontokra, ami szerencsére sikerült. A tegnapi első szakaszon kicsit bevittünk magunkat az erdőbe, illetve a két túlcúszásom megpecsételte a sorsunkat. Ma sikerült növelni a különbséget, utána már csak tartanom kellett, de megint sokat tanultam az autóról. Azt a váltóátvételt használtuk, ami a lehető leghosszabb, ami 171-es végsebességet tud, a Mitsubishiik b ven 200 felettit, a Skoda több mint 180 felettit, ezért sejtettük, hogy ez valószínűleg nem a mi versenyünk lesz. Ez a negyedik hely és a plusz pontok, nagyon sokat fognak jelenteni a bajnokság végén.”

Elek István- Földi Nikolett (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Úgy t nik, hogy amit elterveztünk sikerült megvalósítanunk. Egy lassítót kicsit eltaláltunk, mert rövidre vettem egy fékutat. A mai nappal elégedett vagyok, de mindent egybevetve csak félig, mert a tegnapi nap katasztrófa volt. Ha nincs az a butaság, másodikkak vagyunk.”

Matics Mihály- Viczena Gábor (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Rongitsékat sikerült magunk mögé utasítanunk, viszont Elekék elének férk ztek. Az utolsó gyorsaságit elrontottam, egy helyen túlcúsztam, ami törvényszer , ha plusz pontokért megyünk. De mindent összevetve egy nagyon jó versenyen vagyunk túl. Az autó makulátlanul m ködött, a hátrányunk csak a mi butaságunknak tudható be.”



murvában az első

www.bukfurdorallye.hu



Országos Rallye Bajnokság
Országos Rallye2 Bajnokság
Nemzetközi Murva Kupa
Bükfürdő, 2012. 05. 11-13.

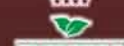
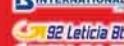


Rongits Attila- Hannus László (Mitsubishi Lancer Evo IX. RS): „Igazából örülünk a kategória harmadik helyének, bár kicsit szomorúak is vagyunk, hogy az első helyre a harmadikra csúsztuk vissza. Azonban két N-es bajnoktól nem szégyen kikapni. A verseny elején gond nélkül aláírtuk volna ezt az eredményt. A lényeg, hogy fel tudtuk venni a versenyt az elejével, így örülünk.”

Osváth Péter- Farnadi Ágnes (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Talán ez a kör sikerült a legjobban, nagyon igyekeztünk, hogy ne hogy utolérjenek minket a hátról érkezők. Amennyi problémánk volt, nem is rossz ez az eredmény!”

Peth István- Rubóczky Attila (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Izgalmas végjátékon vagyunk túl, az elején kicsit elgumiztuk magunkat. Aztán visszatértem a megszokott abroncshoz, ami újra nekünk kedvezett. Ezután kezdtünk felzárkózni a többiekhez, de a kilométerek már kevésnek bizonyultak, hogy befogjuk Osváthékat.”

Trencsényi József- Verba Gábor (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Jól sikerült a záró kör, ami az id. eredményünkön is látszott, igaz tudtam volna jobb gumit is kitalálni rá, mint amik mellett döntöttem, de ezzel sem volt olyan rossz. Elégedettek vagyunk az eredménnyel, a végére elég nagy csata kerekedett, amiben Pethék egy másodperccel jobban keveredtek ki.”





Országos Rallye Bajnokság
Országos Rallye2 Bajnokság
Nemzetközi Murva Kupa
Bükfürdő, 2012. 05. 11-13.

MNASZ 2012
RALLYE
BAJNOKSÁG

MNASZ 2012
RALLYE2
BAJNOKSÁG

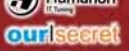


Budavári Zoltán- Németh Gergely (Mitsubishi Lancer Evo VIII.): „Ma nem volt semmilyen problémánk, autóztuk a magunk kis tempóját. A végén kipróbáltuk a zárt gumit is. Elégedettek vagyunk a mai teljesítménnyel, viszonylag sokkal nyertük a kategóriánkat, míg abszolútban a tizenegyedik helyen végeztünk.”

Ollé Sándor- Budai Annamária (Suzuki Swift S1600): „A kategóriánk élén végeztünk, amit az egész verseny alatt tartani tudtunk. Felvettünk egy jó tempót úgy, hogy közben az autónkra is vigyáztunk.”

dr. Varga Attila- Savanyu Roland (Suzuki Ignis S1600): „Változatos volt a mai nap, az id. járás kegyes volt hozzánk. Végig meccseltünk Sasával, végül a második helyen zártuk az idénynyitót. Abszolút elégedett vagyok az eredménnyel és a hangulattal is.”

Bujdos Miklós- Csonti (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Sikerült tegnap megcsinálni az autót, de olyan sok hátrányt szereztünk a defekt miatt, hogy már nem volt értelme sietnünk. Közepes tempóval, vigyázva az autóra mentünk végig.”



murvában az első

www.bukfurdorallye.hu



Országos Rallye Bajnokság
Országos Rallye2 Bajnokság
Nemzetközi Murva Kupa
Bükfürdő, 2012. 05. 11-13.

MNASZ 2012
RALLYE
BAJNOKSÁG

MNASZ 2012
RALLYE
BAJNOKSÁG



Matók Ádám- Szabó K. Tián (Honda Civic Type-R): „Nagyon élveztük a mai napot, Lantos Zsoltival csatáztunk az elején, de mivel váltóproblémái voltak, új ellenfélre találtunk Órai Balázs személyében. Szerencsére nyertünk, a kategóriánk mellett az R3-asokat is sikerült megvernünk, így elégedetten távoztunk.”

Talmácsi Gábor- Patkó Gergely (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „El ször sikerült egy magyar bajnoki futamot befejeznünk, ami a versenyz társak elmondása szerint a legnehezebb versenyen volt. Sokat tapasztaltunk, igaz egy kicsit jobbra számítottam. Az aszfaltos versenyek után azt gondoltam, hogy itt is közel tudok férk zni az élmez nyhöz. Ez nem sikerült, de ebb l is levonjuk a konzekvenciát, hogy legközelebb mit kell másként csinálnunk.”



murvában az első

www.bukfurdorallye.hu