

Korda itthon tartotta a győzelmet

Hiába vezettek a csehek a verseny szinte teljes ideje alatt, Korda Erik egy fantasztikus hajrával, az utolsó pillanatban itthon tartotta az XLavina IV. Rébaköz Kupa győzelmét. A motorosoknál Somfai Matyi duplázott, Hajdúszoboszló után Kapuváron is győzelmet ünnepelhetett.



Rég nem látott izgalmakat hozott a kapuvári XLavina IV. Rábaköz Kupa befejező napja, hiszen valamennyi kategóriában nyíltisakos küzdelem folyt a győzelemért. Az autósoknál, az élen álló Zdenek Porizeket Korda Erik üldözte, akinek a győzelemért a három vasárnapi szakaszon 20 másodperces hátrányt kellett ledolgoznia. Korda a nyitó szakaszon egy abszolút idővel jelezte szándéka komolyságát, de Porizekben komoly ellenfélre lett, hiszen csak 5 másodperccel volt lassabb a közel 40 kilométeres szakaszon. Ezt követően Miroslav Zapletal is jelezte, tud ő gyorsan menni, ha akar, de Korda ezúttal is megelőzte Porizeket, újabb kilenc másodpercet faragva hátrányából. A záró szakasz előtt még mindig a cseh fiú állt az élen, de előnyéből már csak 6 másodperc maradt a mindent eldöntő szelektívre. Korda feltett mindent egy lapra, aminek ezúttal megvolt az eredménye, hiszen Porizeknél 10 másodperccel volt gyorsabb, így 4 másodperccel megelőzte ellenfelét és megszerezte szezonbeli első győzelmét. „Nagyon kellett már ez a győzelem, sokat dolgoztunk érte. Igazi csapatmunka volt, mindenki maximálisan odatette magát. Czegó mellett olyan volt mintha moziban lennék, csak ültem ő pedig elém vetítette a pályát. A szervizes srácok a Sandlanderes csapattal megerősítve nagyon jó autót adtak alám, ezúton is köszönöm nekik.” –mondta a boldog győztes.

Porizek így megismételte tavalyi második helyét, a mostani azonban sokkal értékesebb lehet, hiszen amellett, hogy a győzelemtől csak egy hajszál választotta el, komoly autókat és komoly pilótákat utasított maga mögé. „Óriási csatában maradtunk alul néhány másodperccel és szerintem elértük a józanész határát. Gratulálunk Korda Eriknek és Czeglédi Péternek a győzelemhez. Jó érzés volt a bányánál a nagyszámú közönség előtt versenyezni és remélem, hogy több magyar futamra is tudok még jönni idén. Most másodikak lettünk, de közel a dobogó csúcsa, még ebben az erős mezőnyben is.”

Szalay Balázs betegen teljesítette a Rábaköz Kupát, ennek fényében pedig elégedett mostani harmadik helyével. “Mindent megtettem, ami tőlem tellett, de még így is lassabbak voltunk a többieknél. Erőm se nagyon volt, a fejem is fájt, a körülményekhez képest nagyon jó ez a harmadik hely” – mondta Szalay a verseny végén.

A kilenc szelektív szakaszból hatot nyert meg a magyar bajnoki címmel is büszkélkedő Miroslav Zapletal, de mivel kihagyott egy GPS pontot, 15 perces büntetéssel sújtották, a célban így be kellett érnie a negyedik hellyel. “Nagyon örülök, hogy újra Magyarországon versenyezhetek. Jól szerepelt a csapat, minden autónk hiba nélkül teljesített. Új navigátorom is remekül vizsgázott, hiszen egy nehezen értelmezhető pályán az elromlott méterszámlálónknak köszönhetően egy GPS pontot hagytunk ki, de ezt a következő körben már megtaláltuk. A nagy nyomás alatt is és kitűnőek voltak a szakasz eredményeink. A GarZone csapat 4 autója végzett az első 8 helyen, ez szerintem azt mutatja, hogy erősek vagyunk.”

A Pelc házaspár számára több újdonsága volt az idei Rábaköz Kupának, amellett hogy először versenyeztek magyar licenccel, a Hummert is most próbálhatták ki először. A bárátkozás remekül ment, egy ötödik hellyel lettek gazdagabbak. A bajnoki címvédő Fazekas Károly eredményein meglátszott, hogy vasárnap már elkerülték a műszaki problémák, négy párost is megelőzve a magyar bajnokság hatodik helyén fejezték be a versenyt. Fazekasnak köszönhetően Lónyai egy helyet hátracsúszott az összetettben, de a pilóta vasárnapi bevállalósabb versenyzésének köszönhetően sokkal jobban élvezte a száguldást és eredményével is elégedett volt, hiszen a magyar versenyzők között a negyedik helyet szerezték meg. A magyar bajnoki nyolcadik helyre Horváth Béla érkezett, amiben az is közrejátszott, hogy Varga Imre szombaton ujját törte, vasárnap így nem folytatta a versenyt. A Dakart megjárt Land Cruiserrel Sebestyén Sándoré lett a kilencedik hely, míg az utolsó pontszerző helyre Sólyom Olivér Hawkia-ja csapott le.

A mezőny két kamionos egysége is helyet cserélt vasárnap. Kovács Miki autójának futóműve túlságosan feszes volt a kapuvári pályákra, ennek tudják be, hogy kiszakadt Tóth György navigátor ülése és csak forfait-tal tudták befejezni a versenyt. A T4-es kategória győzelmét így a lengyel Domownik szerezte meg.



A motorosoknál Hodola Richárd hamar ledolgozta 13 másodperces hátrányát Somfaival szemben, már az első vasárnapi szakasz után visszavette a vezetést. Csakhogy az őrült tempóért nagy árat kellett fizetnie, nagy tempónál bukott a második szakaszon. Kemény fájdalmai és kéztörése ellenére még befejezte a szakaszt, de szervizparkban már mentőt kellett hozzá hívni. Szerencsére hamar ellátták sérüléseit és később visszatérhetett a versenytársak közé. A győzelmet így ezúttal is Somfai Mátyás szerezte meg, aki sorozatban immár harmadik futamgyőzelmét könyvelhette el. A sebességi fokozatok hiányával küzdő Fekete László a második helyen tért vissza, Horváth Laller pedig a harmadik helyen fejezte be a versenyt.

A folytatásban a mezőny elhagyja Magyarországot, a magyar bajnokság június végén Lengyelországban, a Baja Carpathia-val folytatódik.

Az XLavina Rábaköz Kupa végeredménye – autók:

1. Korda-Czeglédi, Nissan
2. Porizek-Sykora, Hummer
3. Zapletal-Maciej, Hummer
4. Szalay-Bunkoczy, Opel
5. Pelc-Pelcova, Hummer
6. Grajek-Brakowiecki, SAM
7. Fazekas-Horn, BMW
8. Lónyai-Garamvölgyi, Nissan
9. Horváth-Nagy, Dodge
10. Zyla-Zyla, Mitsubishi

Az XLavina Rábaköz Kupa végeredménye – motorok:

1. Somfai, E-ATV
2. Fekete, E-ATV
3. Horváth, KTM
4. Otwinowski, Suzuki
5. Marczinek, Yamaha
6. Kyznar, Boryle
7. Hodola, Boryle
8. Heiszer, Yamaha Raptor
9. Ulrichova, Suzuki LTZ