



Rallye Team

Lukács Kornél – Mesterházi Márk – Citroen C2R2

Értékes tapasztalatok Lubljanából

Igazi megmérettetésnek indult ez a patinás verseny, kilenc indulóval a saját kategóriánkban - ám egy defekt áthúzta a számításainkat.



A szervízpark a pénteki napon a lubljani sportcsarnok parkolóházában kapott helyet, innen is rajtoltunk. A létesítmény körülötti prológ itt már beleszámított az értékelésbe, gyalogos bejárás után rengeteg néző előtt mutatkozhattunk be. A második napon egy 8 és egy 15 km-es gyorsaságit kellett futnunk, 3 alkalommal. Az időközön minden körben javítottunk, mire a harmadik körre a megígért eső is megérkezett. Így a defektet már az intermedia abroncsokra szereztük, a

hosszabbik gyors kb. felétől. A pálya nyomvonaláról sokat elmond, hogy félreállítás csak néhány helyen volt lehetséges. Ezért több km-t jöttünk felnin, eközben szerencsétlen módon olyan alkatrészek is megsérültek, amelyek miatt nem tudtam kormányozni, és meg kellett állnunk. Sajnáltuk a második napot, de azon a gyorsan defekttel is jönünk kellett, egyszerűen nem volt hely, nem volt más megoldás. A defektig az összes itthonról érkezett versenyzőnél jobb időket autóztunk, és sok külföldi indulónál is – a helyiek előnyben voltak. Így az egyik szerviz alkalmával Léhi Sándorral kiértékeltek a két pályabejárás fontosságát, és felerősítette bennem azokat a gondolatokat, miszerint: *"Nem csak az itiner elkészítése az alap követelmény kétszeri végighaladás után, hanem azt az adott szituációban el is kell hinni és a szerint kell cselekedni."* – mondta a verseny után Lukács „CSUCSU” Kornél.



Következik a május 24-én induló **40. Rallye Cesky Krumlov**, Csehországban .

Közlésre változtatás nélkül átvehető. További információk: Palotai Zoltán 70/772-8307 vagy rallyeteam@lhg.hu

