



2012. 06. 06.

Historic Európa Bajnokság volt Pécsen. A Team Felián Historic szinte könnyes szemmel nézte végig a rajtceremóniát a Széchenyi téren, de kárpótolta Minket, hogy sok jó barátunk ott állt a rajtban.

Gyönyörű környezetben, Pécs legszebb terén, kezdődött június 1-én a 46. Mecsek rallye, ami egyben Historic Európa bajnokság egyik állomása. 44 autó gurult állt a rajtdobogón, és pár órával később megkezdtek az összesen 154 km össztávú versenyt. Este 8 órakor volt az első rajt, ami izgalmasnak ígérkezett mivel 7 óra után pár perccel Pécs és környékén leszakadt az ég. Ennek ellenére a rajtoltatás időben megkezdődött, de lehetett látni a tempón, hogy mindenki óvatosan közlekedett, még a nemzetközi mezőny is, akik hozzá vannak szokva az éjszakai futamokhoz. A historic mezőnyből az első gyorsasági szakasz után azonnal el kellett búcsúznunk Ördögh Mixi – Imrik Tomi párostól, mert töltés problémájuk akadt.

Szombaton a mezőny még 6 gyorsasági szakasznak vágott neki. Kövesdán Andrásék a Porsche-val kénytelenek voltak feladni a versenyt az 5. gyorsasági szakasz után váltó hiba miatt. A többi magyar versenyző remekül helyt állt az nemzetközi mezőnyben, ami a végeredményeken is látszik. A versenyen természetesen megint akadt olyan páros, akire különös figyelmet fordított a Team Felián Historic csapata. Varga Roland, Varga Sándor és a Lada trió –ért aggódtunk a hétvégén, mert már a tréning napjától folyamatos akadályokba ütköztek, és versenyük sem úgy sikerült, ahogy tervezték.

- Már a lejutás Pécsre is kalandos volt, hosszú út után még fárasztóbb tréningünk volt. Pénteken fáradtan álltunk rajthoz, a prologon nagyon vigyáztunk, nehogy baj legyen. Szerettük volna egy jót csatázni, ami végül sikerült is. Pénteken volt egy megforgásunk, mindjárt az első gyorson jól magunkra ijesztettünk, szombat reggel a felzárkózást tűztük ki célul, ez a 2. gyorson sikerült is. Az első kör után elég szorosan álltunk 4-en, a magyar értékelés abszolút 2. helyért harcolva. Nagyon élveztem a versenyt, egyes gyorsokon sajnos túl is vállaltuk magunkat és ez által szinte minden gyorson csináltunk valami apró kalandot magunknak. De ahhoz képest, hogy még átbeszélőnk se volt időnként az kategória 1. hellyel tökéletesen elégedettek vagyunk ☺ - mesélte el Roland

A magyar historic mezőny következő megmérettetése tervek szerint jó pár hónap múlva a Baranya Kupa lesz. Addig oda figyelünk az Európa Bajnokság alakulására, illetve a Varga Sándor Renault 5-e is még feltűnik addig egy-két versenypályán.

Végeredmények: http://2012.mecsekrallye.hu/hir/Historic_vegeredmenyek_Historic_Final_Classifications