

Szabó: káoszfutam



Negyedikként végzett Szabó Krisztián az autókrossz Európa-bajnokság hétvégi, matschenbergi futamán az 1600 köbcenti alatti kategóriában, és bár az érettségije miatt egy versennyel kevesebből gazdálkodik a többiekénél, az összetettben így is felzárkózott holtversenyben a negyedik helyre, s mindössze két pont választja el a harmadiktól.

versenyhétvégén.

De nézzük, mi történt Matschenbergben a Felix Promotion sportmenedzser-irodával együttműködő magyar autókrosszossal a rendkívül izgalmas, balesetekkel tarkított

Ha addig még nem tudták volna, az első időmérőn fényesen megmutatkozott, hogy rendkívül sűrű a mezőny, hiszen az első tizenkét pilóta hat tizedmásodpercen belül végzett – Szabó három századmásodpercnyi hátránnyal másodikként. A következő időmérőn a magyar nem javított, így végül összesítésben ötödikként várta a folytatást.

„Az első előfutamon másodikként haladtam, amikor az előttem menő hibázott, kicsúszott a kanyarból, ám én addigra már messzebbre néztem előre, nem is láttam, hogy ott van előttem. Nekicsúsztam, és bár az ő első kereke kitört, szerencsére az én autómnak semmi baja sem lett, így megnyertem az előfutamot” – mondta Szabó, aki a második versenyen rosszabbul járt, akkor az ő bal első kereke tört ki, amikor ütközött az egyik lekörözött versenyzővel. A harmadik előfutamban Szabó a hetedik helyről rajtolt, de sikerült felzárkóznia a harmadikra.





„A döntőben a hetedik helyről rajtoltam, ám utóbb ez nem is nagyon számított, mert a célegyenes végén az első enyhe kanyarban egy ugrató mögött tömegbaleset történt. Én is belekeveredtem, kitört a jobb hátsó kerekem, de még így is botorkáltam három kört, amikor azt láttam, hogy bejön a gyorsbeavatkozó terepjáró a pályára. Mentek menteni, majd kisvártatva piros zászlóval leintették a futamot. Az újraindításra várni kellett, mert jött a mentőhelikopter, ám végül szerencsére nem történt súlyos sérülés, a szünet azonban arra éppen jó volt, hogy az én autót össze tudták rakni a fiúk” – mondta Szabó, aki még azt is hozzátette: az új rajthoz már kettővel kevesebben rajtoltak el.

Az új rajt után a magyar fiú hatodikként fordult az első kanyarba, viszonylag hamar előzött egyet, majd még egyet. A negyedik helyen száguldott a nagy rivális Musil mögött, ám többet már egyikük sem tudott előzni, így azután egy másodpercen belül hárman haladtak át a célvonalon.

„Ahhoz képest, hogy a döntőben megsérült az autó, a negyedik hely jó eredmény” – foglalta össze a hétvégi eseményeket Szabó.

 www.lavina.hu	 www.megoldaspatika.hu	 www.organicmission.hu	 www.profi.hu
 www.observer.hu	 www.scorpiotrans.hu	 www.inkal.hu	 www.remizpatika.hu