



## Sajtóinformáció

### HADIK Rallye Team

Hadik András – Kertész Krisztián  
Subaru Impreza WRX STI R4



### 19. VALVOLINE VESZPRÉM RALLYE 2012

A remekül sikerült szlovák bajnoki hétvége után ismét Magyarországon, a soron következő veszprémi futamon állt rajthoz a HADIK Rallye Team kettőse, a már jól megszokott felállásban.

A pénteki napon - az átvételek után -, két gyorsasági szakaszt kellett abszolválniuk a versenyzőknek, amiből már rögtön az elsőt eltört a Subaru jobb első féltengelye. Az autó azonnal hátsókerekesse vált, melynek következtében a dobbantó utáni jobbos kanyarban még egy megforgást is elszenvedtek. Mivel a két gyorsasági között nem volt szerviz lehetőség, így mindkét gyorsot törött féltengellyel kellett teljesíteniük, így jócskán lemaradtak az élmezőnytől.

A második, szombati napon a tizenhetedik helyről folytatták a küzdelmeket, s próbáltak felzárkózni a kategória társaikhoz, amely mindaddig sikeresnek bizonyult, míg az utolsó előtti kör utolsó, vigánpetendi gyorsaságiján nem kaptak egy defektet. Talán itt kellett volna végleg feladni a veszprémi futamot...

**Hadik András:** Kiszámoltuk, hogy a hátralévő két gyorsaságin még tudnánk behozni a lemaradásból, de sajnos az utolsón végképp megpecsételődött a sorsunk, mikor a futóműben eltört egy csavar és a verseny feladására kényszerültünk.

A rallyhoz azt gondolom, hogy szerencse is kell, s sajnos az elmúlt évek tapasztalata az, hogy Veszprémbe ez mindig elpártol mellőlünk. Nem örültem a péntek 13-nak, s annak sem, hogy Nikivel a 13-as szobát kaptuk a szálláson. Jövőre talán majd erre is odafigyelünk...

