

Életük kalandjára készülnek

2012. július 17. – Pályafutása eddigi legnagyobb kihívására készül Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán, a GarZone Racing párosa az előttünk álló hétvégén egymaga képviseli a magyar színeket a világ egyik leghíresebb és legkeményebb terep-rallye versenyén, a Baja Espana-Aragón-on.

Nem akármilyen fába vágta a fejszáját a Bioextra GarZone Racing versenyzőpárosa mikor úgy döntött a Baja Carpathia és a Gyulai Várfürdő Kupa közti magyar bajnoki szünetben rajthoz áll az FIA Terep-rallye Világkupa Bajnokság spanyol állomásán. A idei Baja Espana-Aragón a Dakar Rally után az eddigi legrangosabb mezőnyt gyűjtötte össze, 65 autó, 43 motor illetve quad mellett 16 kamion is nevezett az a versenyre, de a mennyiség helyett mégis minőségével vívott ki magának elismerést. Lónyaiék mellett olyan világsztárok állnak itt rajthoz mint a 10-szeres Dakar győztes Stephane Peterhansel, az FIA Terep-rallye Világkupa sorozatának éllóvása, Jean-Louis Schlesser, vagy a múlt heti Selyemút Rally győztese, az orosz Borisz Gadaszin.

A mezőny egyetlen magyar párosa komoly várakozással tekint a spanyol kaland elé, a Nissan Pickup pilótáját azonban nem rettentí meg az előtte álló feladat, sőt! „Ez a verseny lesz az eddigi legnagyobb megmérettetés autóversenyzői pályafutásom során.” – mondta Lónyai Pál. „Tavaly ugyan részt vettünk a portugál világkupa futamon, ahol egy 250 kilométeres szelektív szakaszt is kellett teljesíteni, itt pedig „csak” 200 kilométer a leghosszabb pálya. Ennek ellenére mégis ez nagyobb falat, mert ilyen melegben ilyen sokat még sose mentünk. Komoly erőfeszítésre lesz szükségünk ahhoz, hogy a rajttól a célig végig jó tempóban tudjunk autózni, mert nem azt tűztük ki magunk elé, hogy sétatölcsikázással éjünk célba, hanem hogy a jó tempóban teljesítsük távot. Nagyon értékes tapasztalatokra tehetünk szert, az pedig csak doppingol, hogy soha ilyen erős mezőnyben nem volt még lehetőségem versenyezni. Tudom, hogy ezúttal is élvezhetem a csapat maximális támogatását, mert remekül felkészítették az autót. Zoli is ott lesz velem, aki mindig nagy segítség az autóban, meg fogjuk próbálni elérni a lehető legjobb eredményt.”

A Bioextra GarZone Racing párosának számtalan újdonsággal kell majd szembenéznie a spanyol versenyen, ezért a csapat mindkét fele időben útnak indul, hogy elegendő idejük legyen alkalmazkodni az idegen körülményekhez. „A szervizcsapat hozzánk hasonló vehemenciával vágott neki a Baja Espana-nak, induláskor azt mondták a srácok, hogy egy nap alatt elmennek Spanyolországig.” – avat be a logisztikai részletekbe Garamvölgyi Zoltán. „Szerdán hajnalban mi is útnak indulunk, hogy legyen időnk egy kicsit megismerkedni a környékkel. Csütörtök délből kerül sor az átvételekre, és ha minden jól megy, akkor délután beiktatunk egy rövid tesztet, hogy kipróbáljuk az autó újdonságait és egy kicsit a helyi viszonyokra hangoljuk. Pénteken délelőtt egy séta keretében bejárhatjuk a délutáni prológ pályáját, majd 1 óráig kell beállni a parc fermé-be. A prológ után este felmegyünk Zaragozába, szombaton ugyanis már innen rajtolunk. Rögtön egy 200 kilométeres pályával nyitunk, majd egy kis szerviz után egy 100-assal zárjuk a napot. Vasárnap még egyszer átmegyünk a 200 kilométeres szelektíven és már véget is ért a verseny. A legfőbb célunk hogy megtanuljuk a spanyol baja-t, fontos hogy minél több kilométert tudjunk menni. Ha a tudjuk tartani a tempónkat, akkor úgy érzem, az első 30-ba be lehet férni.”



A navigátor a spanyol körülményeket leginkább a Hungarian Baja veszprémi pályáihoz tudja hasonlítani, azzal a különbséggel, hogy a kinti szelektívek nem annyira brutálisak, mint nálunk, de a lapátokat sem hagyhatják itthon. „Aprókavicsos, széles és tempós murvapályák várnak ránk, tele ugratókkal, amin jó nagyot lehet esni. Számomra is meglepő, hogy pár helyen mély homok is lesz benne, de találtunk olyan videót, amin épp a homokban ragadt autókat húzzák ki. Biztos hogy kemény lesz a 200 kilométeres pálya, de ez legalább tempós, így elvileg gyorsabban letudjuk mint a portugál 250-et. Egy kicsit aggódunk, mert jelen pillanatban 70 kilométer után elfárad a hátunk a mostani üléspozícióban, de ezzel együtt is nagyon boldog vagyok, hogy eljutunk erre a versenyre.”

A csapattal kapcsolatos legfrissebb információk a versenyről az alábbi címeken érhetők el:

<http://www.facebook.com/BioextraSport>

<http://garzoneracing.com/>

<http://www.terep-rallye.hu/>

A GarZone Racing partnerei: Bioextra ZRt., MetalCom ZRt., Negarent Kft., GarZone R.O.P., HunGarian Baja, garzoneracing.com

