



Megugrották az első akadályt

2012. július 20. – Sikerrel vette a Baja Espana-Aragon terep-rallye világkupa futam első akadályát a Bioextra GarZone Racing párosa, a péntek esti prológon Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán közel 20 helyet javított rajtpozícióján.

Negyedéves szünet után Spanyolországban folytatódik az FIA Terep-rallye Világkupa Bajnokság. Péntek délután a Baja Espana-Aragon prologójával melegített a világsztárokkal teletűzdelt mezőny a hátralévő 500 versenykilométerre. A versenyzők az Aragon Motorland területén kialakított rövid, alig 6 kilométeres szelektív szakasz leküzdése után egy 100 kilométeres összekötő szakasszal érkeztek meg a verseny központjába, Zaragozába.

A futamon a Bioextra GarZone Racing színeiben rajthoz áll egy magyar páros is. Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán első alkalommal versenyez Spanyolországban, ezért elsődleges céljuk a tapasztalatszerzés a kőkeménynek ígérkező versenyen. A fiúk teljesítményére eddig nem lehet panasz, a nehézségek ellenére már az első nap közel 20 helyet javítottak rajtpozíciójukon. „Akármennyire is nehéz volt, nagyon élveztem a prologot.” - mondta a Lónyai Pál. „Nekünk kisköbcentis motorunk van, ami a felső fordulatszám tartományban húzna, de nem tud felpörögni, mert nem kap levegőt szegény. Ez mondjuk eddig is így volt, de itt napközben 40 fok van, amitől még gyengébb, nagyon hiányzik a motorerő. Megnehezítette a helyzetünket, hogy a mezőny hátsó részéből rajtolva nekünk már nagyon szét volt járva a pálya, összevissza mentek a nyomok és Zoli szerint az itiner is pontatlan. De ugyanakkor ez csak egy prolog volt, a holnapi 200 km-es pálya az, amit rettenetesen várunk. Zolival arról beszéltünk a Zaragozába vezető etapon, hogy ha lehetne most rajtolni a 200-ason, akkor elindulnánk úgy ahogy vagyunk mert annyira jó kedvünk lett tőle, hogy végre tudtunk menni pár kilométert. Szóval bemelegítésnek tökéletes volt. Eddig nagyon tetszik a dolog, holnap támadunk, aztán majd meglátjuk kit tudunk megfogni.”

„Kegyetlenül meleg volt, de megcsináltunk mindent, amit kellett, parc fermébe van az autó.” – összegzett a csapat navigátora, Garamvölgyi Zoltán. „Nagyon kemény volt a pálya, elég ha annyit mondok, Jean-Louis Schlessernek is meggyűlt vele a baja. Mi 35. időt mentünk, ami lehetne jobb is, mert az eleje karcsúra sikerült, kicsit csúszkáltunk, szokni kellett az itteni talajt. A vége mér elég jó volt, a legvége pedig fantasztikus, az ugratókon igazi közönség kedvencekké váltunk. Saját tempónkat alapul véve, szerintem bent maradt 20-30 másodperc, de igazából nem vagyunk rossz helyen. Nagyon különleges a pálya, teljesen más szisztémában kell itt közlekedni, mint ahogy otthon, de imadjuk és élvezzük. Már felköltöztünk Zaragozába, itt van egy viszonylag zsúfolt szervizpark, amiért a város egyik főutcája lett lezárva, úgyhogy elég nagy a felhajtás. Az eddig tomboló hőséghez képest annyit javult a helyzet, hogy 60 km/h-s szél fúj, ami azért lenne jó, ha így maradna holnapra, mert elfújná a port pályán.”

A csapattal kapcsolatos legfrissebb információk a versenyről az alábbi címeken érhetők el:

<http://www.facebook.com/BioextraSport>

<http://garzoneracing.com/>

<http://www.terep-rallye.hu/>

A GarZone Racing partnerei: Bioextra ZRt., MetalCom ZRt., Negarent Kft., GarZone R.O.P., HunGarian Baja, garzoneracing.com

