

Holnap is folytatnák a vadászatot

2012. augusztus 4. – Sikeres csatákat vívott a Gyulai Várfürdő Kupa szombati versenynapján Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán, aki ezen a napon a Bioextra Garzone Racing autójának útját állta, lehetett az gyári Mitsubishivel száguldó olasz, sokszoros síugró világbajnok lengyel vagy csak szimpla mezei fácán, Lónyaiék nem kegyelmeztek.

Pedig milyen nehezen indult Lónyaiék versenye. A motorcsere utáni csalódottság rányomta bélyegét a páros első napi szereplésére, pedig szégyenkezni a pénteki eredmények miatt sem volt okuk. A fiúk azonban érezték, hogy többre is képesek az abszolút kilencedik helynél, ezért szombaton vadászatra indultak a fekete-zöld Nissannal. „Persze, hogy ma is éreztük, hogy gyengébb a motorunk a megszokottnál, de megpróbáltunk nem foglalkozni vele.” – mondta Lónyai a szombat esti szervizben. „Előrébb is végezhetünk volna, de így is élvezetesnek bizonyult ez a mai nap. Egész nap imádtuk a versenyt és szerintem holnap is fogjuk. Viszont a gyulai versenyt nem szoktam befejezni, mert mindig összetörjük magunkat, ezért eredményekről majd csak a verseny után szeretnék beszélni. Azért vannak még lehetőségeink, holnap az lesz a cél, hogy a célkeresztben lévőket eltaláljuk.”

Az szombaton elejtett vadak között olyan trófeákat találunk, mint az olasz De Nora, aki egy MPR Mitsubishivel érkezett Gyulára, a lengyel síugró világbajnok Adam Malysz, aki szintén egy gyári Mitsubishi Straccal próbált menekülni Lónyaiék elől, de egy vétlen fácán is bánta hogy keresztelte a páros útját. „Az utolsó gyorsan ő lassú volt mi meg a jelek szerint a megszokottnál gyorsabbak, hatodik telin eltaláltuk szegénykémet. Hárman voltak, ketten maradtak. - mesélte Garamvölgyi Zoltán a fácánvadászatról. „Egyébként nagyon jó volt a mai nap és most arra gondolok, amit mi csináltunk. Azt mondjuk kihagytam volna, hogy minden gyors előtt kellett várnunk 20-30 percet a 42 fokos melegben. Úgy tűnik Palkó gyulai menő, jók voltak a féktávok, megvan a lendület, megvan a bátorság, tényleg jól éreztem magam. Pelccel óriási csatákat vívunk, amit nagyon élvezünk, hol ő, hol mi voltunk gyorsabbak. A mai tempót próbáljuk még kicsit fokozni, mert szerintem Pelc is megpróbál majd menekülni, de mindenképpen el akarjuk kapni az öreget, szeretnénk visszavágni Kapuvárárt”

Pelc Hummerének skalpjáért vasárnap 13 másodperces hátrányt kellene ledolgoznia Lónyaiéknak, ehhez a befejező napon 4 szelektív szakasz áll rendelkezésükre.

A csapattal kapcsolatos legfrissebb információk a versenyről az alábbi címeken érhetők el:

<http://www.facebook.com/BioextraSport>

<http://garzoneracing.com/>

<http://www.terep-rallye.hu/>

A GarZone Racing partnerei: Bioextra ZRt., MetalCom ZRt., Negarent Kft., GarZone R.O.P., HunGarian Baja, garzoneracing.com