



### **Harmadik helyen, harmadik fokozat nélkül Szendrőn**

*A Sibiu Rally-t követően a Bakó Rally Team szervizcsapata ledobta a Citroenről a murva szettet, és visszaépítették aszfaltos pályára, a Szendrő Rali erejéig az autót. Versenyt futottak az idővel, éjtnappallá téve dolgoztak a kis méregzsákon, hogy immár a Rali-Túra Bajnokság 4. futamára versenyképes legyen. Megérte, hisz ismét sok induló volt a RTE versenyen, és a legutóbbi küzdelem folytatódhatott.*

Az M1 kategóriában indult a Bakó László – Tóth Szabolcs páros, ahol nyolc ellenféllel kellett felvennünk a küzdelmet. A legnagyobb riválisnak Németh László – Répási Zoltán duó bizonyult, és azt is tudtuk, hogy nem adják majd könnyen a dobogós helyeket. Az első gyorsan egyre nagyobb lett a versenyszellem a két csapat között, amiből a mi csapatunk jött ki jobban, hiszen meg tudtuk nyerni ezt a szakaszt.

A második gyors kicsit tempósabbra sikerült, aminek köszönhetően lecsúsztunk az útról, és ezzel elég sok időt veszítettünk. Igaz, hogy az autó nem sérült, de így is csak nézői segítséggel tudtunk visszajutni az útra. Kicsit elkeseredve álltunk be a szervizparkba, bár tudtuk, hogy ledolgozható a hátrányunk. Tovább hajtott minket a dobogó közelsége, ezért versenyt futottunk az idővel, és küzdöttünk a nagy meleggel.

A harmadik és a negyedik szakaszon ismét mi voltunk a leggyorsabbak, ezzel sokat sikerült ledolgozni a második gyorsan szerzett hátrányunkból. A nagy sietség eredményeképpen a negyedik gyors után a szervizpark felé tartva vettük észre, hogy hangosabb lett az autó váltója. A szervizesek az olaj leengedését követően mondták, hogy letört egy fog a harmadik fokozatból. Gondoltuk, hogy itt van vége a versenynek, de nem szívesen adtuk volna fel a harcot. A csapat arra az elhatározásra jutott, hogy folytathatjuk a versenyt, csak ne használjuk a harmadik fokozatot. Az utolsó két szakaszon ezzel a hibával kellett autóznunk és ennek ellenére szerencsére sikerült befejeznünk a versenyt.

A kategória harmadik helye jelenleg a Rali-Túra Bajnokság M1 csoportjának vezető helyére repítette a csapatunkat. Örülünk, hogy ismét eredményesen fejeztünk be egy versenyt. Ezúton is köszönjük a támogatóinknak, hogy mellettünk állnak, valamint köszönet a szervizcsapatnak a sokszor éjszakába nyúló munkájukért.

***Csapatunkkal legközelebb a Romániában megrendezésre kerülő Arad Rally-n találkozhatnak a versenyre kilátogatók.***

Közlésre változtatás nélkül átvehető. További információk: Tiba Anita (Bakó Rally Team )  
[bakoteam@gmail.com](mailto:bakoteam@gmail.com) , [www.bakoteam.hu](http://www.bakoteam.hu)



FISS Automatika



HAUSER®



**OMP Autóház**  
Balmazújvárosi út 10.  
Telefon: 52/503-512 és 52/503-513  
[www.ompautohaz.hu](http://www.ompautohaz.hu)



Swenson Kft.