

Ilyen, mikor Dani vezet!

Arad Rallye 2012 – Beszámoló

A felkészülés során nagy hangsúlyt fektettek a tökéletes itiner elkészítésére, tudták, hogy óriási önfegyelemre lesz szükség ezen a hétvégén, de ezúttal megszületett a kemény munka eredménye: megszerezték a kategória első helyezését. Az abszolút harmadik helyen értek célba, ám az első helyezett kizárása után – mely jelenleg még fellebbezés alatt áll – előreléptek a dobogó második fokára.

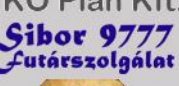
Balogh János: „Fárasztó és nagy kihívás volt ez a verseny, de ezt már az elején is tudtuk, így a várakozásainknak megfelelően alakultak a dolgok. Nagy önfegyelmet kellett gyakorolni, ami hol sikerült, hol nem. A végén már Dani intelmeit hallgattam benn a gyorsaságin, hogy „ne vadulj!”... bár erre azért túl sokszor nem volt példa szerencsére. Viszontagságos körülmények között versenyeztünk, az utolsó két pályán már tényleg csak arra koncentráltunk, hogy leérjünk épségben. Nem arról szólt, hogyan lehet a leggyorsabban menni, hanem hogyan lehet a leggyorsabban kikerülni az utunkba kerülő akadályokat, olykor fejnagyságú köveket...”

Nem csupán a verseny vége, de már az eleje sem volt egyszerű, zökkenőmentes a páros számára, hiszen a pénteki superspecial szakaszon egy korai rajtnak köszönhetően 10 másodperces büntetést szedtek össze, ezzel a hátukon vághattak neki a szombati megmérettetésnek. Nem csupán a – pilóta szerint is „madár-módra” beszerzett – büntetés terhelte őket, de a hajtás sem volt az igazi.

Balogh János: „Már a Superspecialon is furcsa volt, hogy nem úgy kanyarodik az autó, ahogyan szeretném. Amikor megnéztük a telemetriát, szembesültünk, hogy valami nem jó. Gondoltuk, hogy a hajtással lehet valami, de az első szervizparkban még nem tudtuk lekontrollálni, mert nem volt rá idő, viszont a második szervizparkban gyorsan orvosolták a fiúk és onnét kezdve egy teljesen más autóval folytattuk a versenyzést.”

Az aradi futamon igen vegyes élményekre tettek szert a versenyzők, voltak nagyon jó részei, de voltak olyanok is, melyek miatt bizonyára mégsem lesz a szívük csücske ez a verseny. Voltak olyan gyorsasági szakaszok, ahol igazán jót lehetett autózni, mégis nagyon kellett ügyelni a pontos, hibamentes autózásra, hiszen a száguldozás könnyen megbosszulhatta magát, melyet jól igazolt a kiesettek száma is.

Balogh János: „Rányomta a bélyegét a verseny hangulatára, hogy nagyon sokan kiestek. Meglepetés volt, ahogy mentünk át a gyorsaságin és egy kocsi félreállva, utána még egy navigátor integetett... nem is értettük, hogy mi történt, majd jött a hosszú gyors, ott megint ugyanez, így onnét kezdve nekünk már tényleg csak az volt a szempont, hogy valahogy végig kell menni. Az utolsó két gyorsra úgy mentünk ki,



hogy mondtam is a szervizben, most imádkoztatok, hogy valahogy letaláljunk! Mert ehhez azért nagyon nagy szerencse is kellett.”

A Superspecialon beszerzett 10 másodpercet sikerült napközben ledolgozni, majd fordítani, és ezt az előnyt szerencsére a verseny végéig meg is tudták tartani.

Balogh Jani: „A verseny eredményét illetően mi inkább a saját kategóriánkra összpontosítottunk, hogy ott az első helyért tudjunk csatázni. Az abszolút értékelésben ez a harmadik hely nem csak rajtunk múlt, hanem a többiek hibáján is. Nem az döntötte el a végeredményt, hogy ki a leggyorsabb, hanem az, hogy ki tudja befejezni, és nekünk most ez sikerült. Ez egy új megvilágítása a rallye-nak számomra, mert szerintem még éltében nem mentem olyan lassan, mint most az utolsó gyorsaságin. Botorkálva, mint mikor a nagy lemegey a boltba. Csak arra koncentráltam, hogy ne legyen probléma, kerülgettem a köveket... nem volt egy leányálom! De jó volt! Elfáradtunk, jól éreztük magunkat, Aradot megismertük, az aradi pályákat is, és még a román mezőnyrel is egészen jól lépést tudtunk tartani. Az átlagolásokból adódóan voltak eltérések, mert a magyarok valahogy másként kapták az átlagidőt. Amíg verseny volt, minden rendben volt, majd az átlagolásból adódóan megelőztek bennünket azok is, akiket jóval magunk mögött tudtunk addig, és azért annyira mi sem vagyunk ügyesek, hogy az így kapott 1 perces hátrányt csak úgy pikkpakk ledolgozzuk. Ettől függetlenül egyértelműen látszott, hogy itt is helyt tudunk állni, ha arról van szó! Az eredményünk értékét pedig tovább növeli, hogy bár a magyar mezőny igen megfogyatkozott az aradi futamra, a mi kategóriánk, akikkel mi szoktunk csatázni, javarészt jelen volt, és velük szemben mi most tudtunk jó eredményt elérni.”

A versenyzőpáros úgy érzi, most eljutottak egy hosszú folyamatnak arra a pontjára, ahol azt mondhatják: „érdemes volt küzdeni!”. Már Veszprémben is látszott, hogy Jani rátalált a régi önmagára, újra tudtak gyorsan közlekedni az autóval, és bár ott nem sikerült a szép befejezés, Aradon ez is összejött. Jöhet tehát Kassa! Aszfalton még kell egy kis felkészülés, hogy ott is helyt tudjanak állni, de mindenképp szeretnének tovább haladni ezen az úton, ahol most végre elindultak.

baloghjani.hu csapatának együttműködő partnerei:

ACO, Nord Orient Kft, In-Time Direkt-Kuriere, Delta Truck Haszongépjármű Centrum, Palota Környezetvédelmi Kft, Bearings.hu, Kukta Gasztronómiai termékek by Mirbest, Multi Red Logistic, UNI Super Ink, Lyukóbau Kft, Jetstream, SEPTOX, Petrolmat by SólyomSoft, Dynamic Duo, SZNEZSKA-HUNGARY, Visualia Design Stúdió, Tiszaújváros Transz Kft, CT Mix Kft, Profi Cash, „Hunyadi” Zrt., IKO Plan Kft, SIBOR 9777 Futárszolgálat, Crew Print, KERSZI Zrt., Zárvasalás Zrt., Rock Oil Kft, Farkas Transz Kft, www.wastetrader.hu, www.terraline.hu

További információk: www.baloghjani.hu

Susán Viktória, sajtófőnök: +36 30 631-5153

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.

