

## Sajtóinformáció

### Arad Rallye - Beszámoló

2012. augusztus 24.

#### Az elejétől a végéig

A hazai bajnokság negyedik futamának a romániai Arad és környéke adott otthont, melyen részt vett a Bútor-Tóth páros is, és egy problémamentes, kemény futamon végül dobogóra állhattak.

Bútor Robi: *„Összességében egy jó versenyen vagyunk túl. A pályák szinte ugyanazok voltak, mint a tavalyi évben, egyetlen szakasz volt, amely ezúttal ellenkező irányban szerepelt a programban. Sokat segített, hogy már volt némi helyismeretünk, nem kellett újra felírunk az elejétől a végéig a pályákat, elegendő volt a tavalyi itinerünket kijavítgatni... amiben azért volt hiba rendesen. Így most biztonságosabban és gyorsabban tudunk versenyezni.”*

A magyar pályáktól egészen eltérő jellegű murvás utakon zajlott a küzdelem, Robi szerint is az ötödik és a hatodik gyorsasági volt az, mely leginkább meghatározta a verseny végkimenetelét. Iszonyatosan nehéz pályák, melyek nemzetközi viszonylatban – IRC vagy VB futamon – is megállnák a helyüket, nagy kihívás elé állítva az ottani mezőnyt is. A páros taktikája ennek ismeretében nem lehetett más, minthogy a már megszokott külföldön alkalmazott stílusban, erős 80 %-on teljesítsenek, hiszen biztosak voltak benne, hogy ez a két gyorsasági rengeteg áldozatot követel majd.

Bútor Robi: *„Ahogyan vártuk is, az 5-6. gyorsan nagyon sokan kiestek, így a hatodik gyorsasági végére, mi egyik pillanatról a másikra az abszolút értékelés második helyén találtuk magunkat. Nem azért, mert annyira gyorsan mentünk, hanem mert a többiek hibáztak előttünk. Jó helyezésként értékeltük ezt a második helyet, már csak azért is, mert az előttünk kieső párosok nem technikai probléma miatt álltak ki, hanem hibáztak, így mi versenykörülmények között kerültünk előre.”*

Az ORB értékelésben a mért időeredmények alapján a Bútor Róbert – Tóth Imre páros az abszolút második helyet szerezte meg, ám a Felügyelő Testület döntése szerint megnyerték a futamot, hiszen az előttük végző Kazár-Ferencz párost kizárták a versenyből.

Bútor Robi: *„Mi ezt a döntést nem kívánjuk kommentálni, hiszen egy autóverseny arról szól, hogy a versenyzők a Felügyelő Testület alá vannak rendelve, és ha valaki szabálytalan és ezt a bizonyítékok alapján a Felügyelő Testület így gondolja, akkor azt kizárhatják. Ránk nem tartozik, hogy milyen döntést hoztak, ez nem a mi dolgunk! Természetesen tudjuk, hogy az időeredményeink alapján 2. helyen végeztünk.”*

A versenyt követően a csapatot megdöbbenetette Kazár Mikiék önmagukat mentető sajtóközleménye, melyben a TBR Racing navigátorát is belekeverték az események sorozatába.

*„...Csapatvezetőm Szabadi Levente a versenyirodának kinevezett sátornál állt és egy véletlenül meghallott beszélgetésnek köszönhetően értesült a kizárásról, előtte nem igazán tudta mire vélni a sátorból kijövő Tóth Imre azon gúnyos megjegyzését, hogy „most figyeljetek”! Levente érdeklődésére közölték, hogy ki vagyunk zárva...”*  
/Kazár Miklós levele, duen.hu forrásból/

A kizáráshoz kapcsolódó eseményekből a Bútor-Tóth páros teljes egészében kimaradt, hiszen a hatodik gyorsaságit versenykörülmények között teljesítették, az ismert problémás szituációról is csak később, a gyűjtőben értesültek. Nem voltak jelen a megállított versenyzőpárosok között, nem kerültek vitába másokkal.

Bútor Robi: *„Mi erről az egészről semmit nem tudtunk, csak azt láttunk, hogy az előttünk lévők borzasztóan rossz időekkel teljesítették a gyorsasági szakaszt. Meg is beszéltük Imivel az autóban, útban a gyűjtő felé, hogy semmiféle állásfoglalást nem teszünk ebben az ügyben, éppen azért, hogy ne keverjenek bele minket is. Végül mégis megpróbálnak belekeverni és ezzel úgy beállítani az ügyet, mintha a győzelem érdekében mi részt vettünk volna a kizárási procedúrában! Ahogyan az idei év alakult számunkra, és ahogy láttam egyes versenyzők hozzáállását a szabályok betartásához, engem már egyáltalán nem érdekelt, hogy a bajnokságban végül hányadik helyen zárunk, mint ahogy most sem érdekelt, hogy ezen a versenyen hányadik helyen végzünk. Mi most is csak versenyeztünk, nem is akartunk másokkal foglalkozni. Az ominózus gyorsasági szakaszt követően Imi valóban megjelent a versenyirodán, de eszünkbe sem jutott, hogy a problémás helyzetbe bármely módon is beleszóljunk. Csupán arra voltunk kíváncsiak, hogy mi milyen időeredményt kapunk arra a gyorsaságira, mert bár versenyben teljesítettük, fennállt a lehetősége, hogy mi is átlagidőt kapunk, ami befolyásolhatta volna az addigi eredményünket. Nekem teljesen lényegtelen, hogy Kazárt kizárják-e, hogy a versenyt mi nyertük-e. Ezúton is szeretném cáfolni, hogy Tóth Imrének, vagy a TBR Racing csapatnak bármi köze lenne ehhez az egészhez! Ez kimondottan csak Kazár Miklósról és Botka Dávidról szól, és ezúton is szeretnék megkérni mindenkit, hogy minket ne is keverjen bele!”*

Fontos volt viszont a csapat számára, hogy ez volt az első verseny, ahol majdnem problémamentesen üzemelt az EVO X-es. Nagyon-nagyon jól működött, és Robi elmondása szerint is nagyon jó volt vele versenyezni, van még jócskán az autóban, de ez a verseny nem arról szólt, hogy 100 %-on autózzanak. 130 km-t gyűjtöttek, versenykilométerek között, ami mindenképp hasznos a jövőre nézve.

Bútor Robi: *„Egyetlen egy technikai problémánk volt, az utolsó gyors utolsó 10 kilométerét kettes fokozatban kellett teljesítenünk, mert a harmadik-negyedik fokozat szétment. Ez eléggé megijesztett, de nagy önfegyelmet tudtam gyakorolni, és tudtam arra koncentrálni, hogy ilyen körülmények között is le tudjunk menni – a lehető leggyorsabban – a gyorsról. Még így is második időt futottunk a magyar mezőnyben, ami a pontozási rendszert tekintve nem is jött rosszul.”*

A csapat már megkezdte az autó felkészítését a Kassa Rallye-ra, hogy Robiék aszfalton is bizonyíthassanak. Mindenképp szeretnék megszerezni aszfaltos pályán is az első 160 versenykilométert, hiszen az idei évben alig fél gyorsaságit tudtak ilyen talajon versenyezni. Továbbra sem más a cél, mint: tanulni, tanulni, tanulni!