



BARANYA KUPA 2012
Komló, 2012. 10. 20-21.



Dátum: **2012. 10. 15.**
Tárgy: **1.sz. Végrehajtási utasítás RALLYE SPRINT**
Kitől: **Rendező**
Kinek: **Minden nevező**

Idő: **19:00**
Dok. No.: **1.1**
Oldal szám: **3**
Melléklet: **1**

2. BEVEZETÉS

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

Kiírás szerint

Változás

RALLYE SPRINT

A verseny távja: 201,80km **202,98 km**
Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 73,80km (~~36,57%~~) **73,80km (36,36%)**

2. RENDEZÉS

2.7 Vezető tisztségviselők

	Kiírás szerint	Változás
Értékelés vezetője:	nincs megadva	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője:	nincs megadva	Sipos Gábor

3. PROGRAM

3.16 A verseny rajtjának helye és ideje

SPRINT

Kiírás szerint

Változás

Időpontja: 2012. október 21. vasárnap (IE0A Sz. KI / Gy. BE) kb. 08:00 **IE0 8:29**

3.17 A verseny céljának helye és ideje

SPRINT

Kiírás szerint

Változás

Időpontja: 2012. október 21. vasárnap (~~IE5D~~) **13:48** **IE 5B 14:57**

3.18 Célceremónia / Díjátadás

SPRINT

Kiírás szerint

Változás

Időpontja: 2012. október 21. vasárnap ~~13:33~~ **14:42**
Helyszín: Komló, Eszperantó tér, (~~IE5C~~) **IE 5A**

3.21 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

SPRINT

Kiírás szerint

Változás

Időpontja: 2012. október 21. vasárnap ~~15:30-óra~~ **17:00**

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.3 Időterv: Az adminisztratív átvétel részletes időbeosztása:

Rajtszám:	Idő:
1 - 12	11:30 – 12:06
14 – 25	12:07 – 12:40
26 – 37	12:41 – 13:10
38 – 49	13:11 – 13:40

50 – 61	13:41 – 14:10
62 – 73	14:11 – 14:40
74 és felette	14:41 – 15:00

11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés

11.2 Időterv: A technikai átvétel részletes időbeosztása:

Rajtszám:	Idő:
1 - 12	12:30 – 13:06
14 – 25	13:07 – 13:40
26 – 37	13:41 – 14:10
38 – 49	14:11 – 14:40
50 – 61	14:41 – 15:10
62 – 73	15:11 – 15:40
74 és felette	15:41 – 16:00

Minden 6-4WD kategóriába tartozó versenyautót a plombáláshoz megfelelően előkészített állapotban kell az átvételen bemutatni. (szükséges szerszámok és szakértelem legyen kéznél)

12. EGYÉB PROCEDURÁK

12.3 Cél ceremónia és díjkiosztó lebonyolítása

SPRINT	Kiírás szerint	Változás
Ideje:	2012. október 21. (vasárnap) 13:33	14:42
Helyszíne:	Komló, Eszperantó tér parkoló	

Lebonyolítása: a céldobogó ~~IE 5C és IE 5D~~ **IE 5A és IE 5B** állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A „Gyűjtő BE” állomáson a versenyző-párosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük

12.4 Megengedett korai érkezés

SPRINT	Kiírás szerint	Változás
	2012. október 21. vasárnap IE 5D	IE 5B

1.SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

A módosított útvonallapot az útvonal itiner tartalmazza.

4.SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

RALLYE SPRINT

A1: rajtszám felett (BAL oldal)	ART-INNOVA
A2: rajtszám felett (JOBB oldal)	IS INTERNATIONAL
B1: rajtszám alatt (BAL oldal)	TR CONSULT
B2: rajtszám alatt (JOBB oldal)	TR CONSULT
C: bal első sárvédő	Avm+Knipl+Maximmun
D: bal hátsó sárvédő	RRC+Spuri+Konica
E: jobb első sárvédő	4IT+Sprinter+NJI
F: jobb hátsó sárvédő	TRCo+MRT+Németvölgy

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

7.SZ. MELLÉKLET: BARANYA KUPA RALLYE SPRINT VERSENY ALAPVETŐ SZABÁLYAI

INFORMÁCIÓ

Az alábbiakban néhány fontos segítség, magyarázat a verseny menetével kapcsolatban:

1. A vasárnapi napon maga a verseny az „~~IE~~0A” **IE 0** – Szerviz KI / Gyűjtő BE – állomáson, a komlói KBSK-nál kezdődik. A hirdetőtáblán kifüggesztett rajt időben kell jelentkezni az állomáson!

PÉLDA: rajtidő 8:00, a versenyző otthon felkel, kv + cigi, kaxi..... azt elindul a szervizparkban. 7:55h-kor elindul a szervizhelyéről az ~~IE~~0A **IE0** állomás felé, ami a szervizpark város felőli részén található.....

LASSÍTÓ ROMBOLÁS: Az év közben bevezetett szabály – lassító rombolás esetén automatikus időbüntetés jár – természetesen a Baranya Kupán is érvényben van!

EGYÉB SZABÁLYOK: Az idei esztendőben a Baranya Kupa c. rendezvényt a „nagy ralira” vonatkozó szabályok szerint bonyolítjuk a TR Consult Rallye Sprint Bajnokságban is. Kiemelt figyelemmel ajánlott tanulmányozni a kiírás végén összegyűjtött információkat, hogy megfelelő felkészültséggel álljon minden versenyzőpáros a rajthoz, és hogy versenyzését a szabályok felületes ismeretéből eredő büntetések ne hátráltassák.

Az 1. sz. Végrehajtási utasítást az Rallye Sprint Bajnokság vezetősége 2012. október 15-én jóváhagyta.

Markó Tibor sk.
Rendező Biz. Vez.